



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

ViO17-1

標準バケット容量0.04m³





BEST PERFORMANCE BY YOUR





SIDE

Vi017-1

多様な現場にフィットする
コンパクトボディ



Detail of Vi017-1

Vi017-1の特徴

ベストな作業範囲

十分な掘削深さとダンプ高さで効率の良さを追求

— 6P

板バネ式シリンダーガード YANMAR ORIGINAL

大事なロッドに傷がつかないように

— 10P

3 ポンプ油圧システム

旋回しながらの作業機操作も
快適スムーズ

— 11P

アンダーサイドプロテクター

頑丈な構造で耐久性抜群

可変脚仕様 YANMAR ORIGINAL

脚幅を狭めて狭い場所へも楽々進入

— 7P





**2柱キャノピー仕様
(TOPS/ヘッドガード基準)^{※1}**

万一の事故での被害を最小限に

11P

カットオフデセル・エコモード

低燃費で生産性の高い作業を実現

9P

ヤンマーTNVエンジン YANMAR ORIGINAL

機械を熟知したヤンマー製エンジン搭載

9P

後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

7P

ウォークスルー

左右どちらからでも乗降可能

11P

※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure) : 横転時乗員保護構造 / ヘッドガード : 労働安全衛生法ヘッドガード基準



ダンプへの積み込みも
余裕の高さ

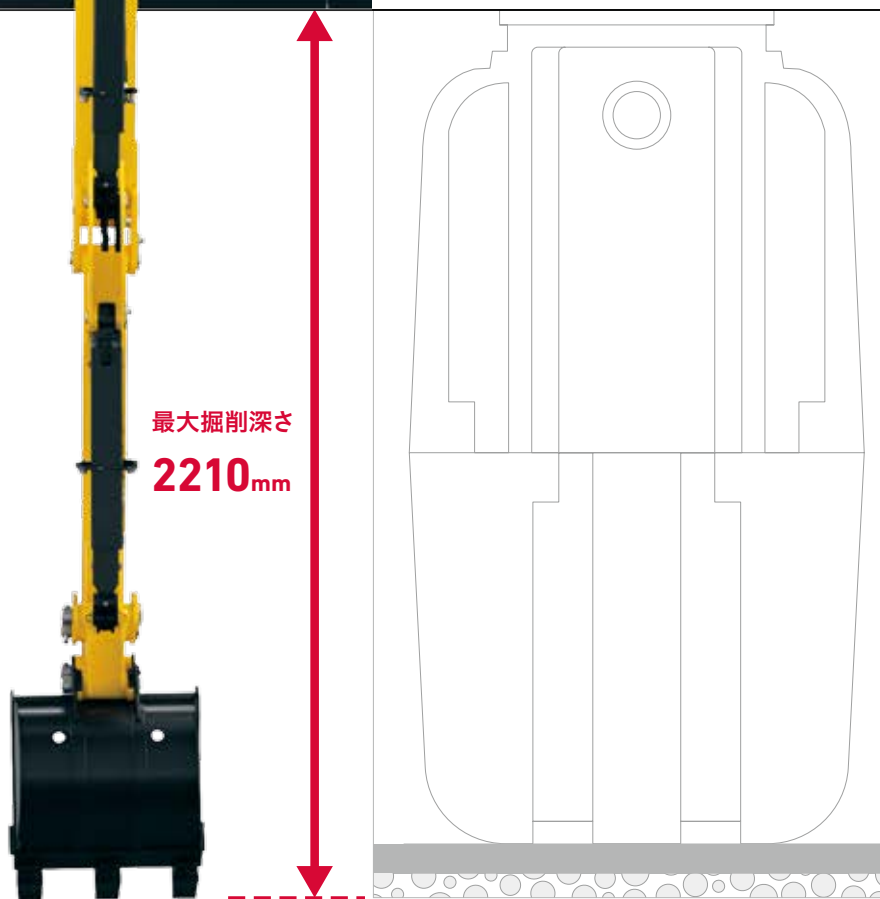
機械質量 **1660kg**

※ 2柱キャノピー・ゴムクローラー仕様

作業効率の良さを徹底追及

浄化槽工事などにも十分な掘削深さに加えて、
2tダンプへの積み込み時に必要なダンプ高さを
確保しているため、あおりを気にせず効率的に
作業を行います。

最大掘削深さ
2210mm



作業性・輸送性を重視したコンパクトボディ

可変脚で狭い現場にもぐんぐん進入



全幅
1280mm ▶ 950mm

最拡張時

最縮小時

可変脚・可変脚ブレード

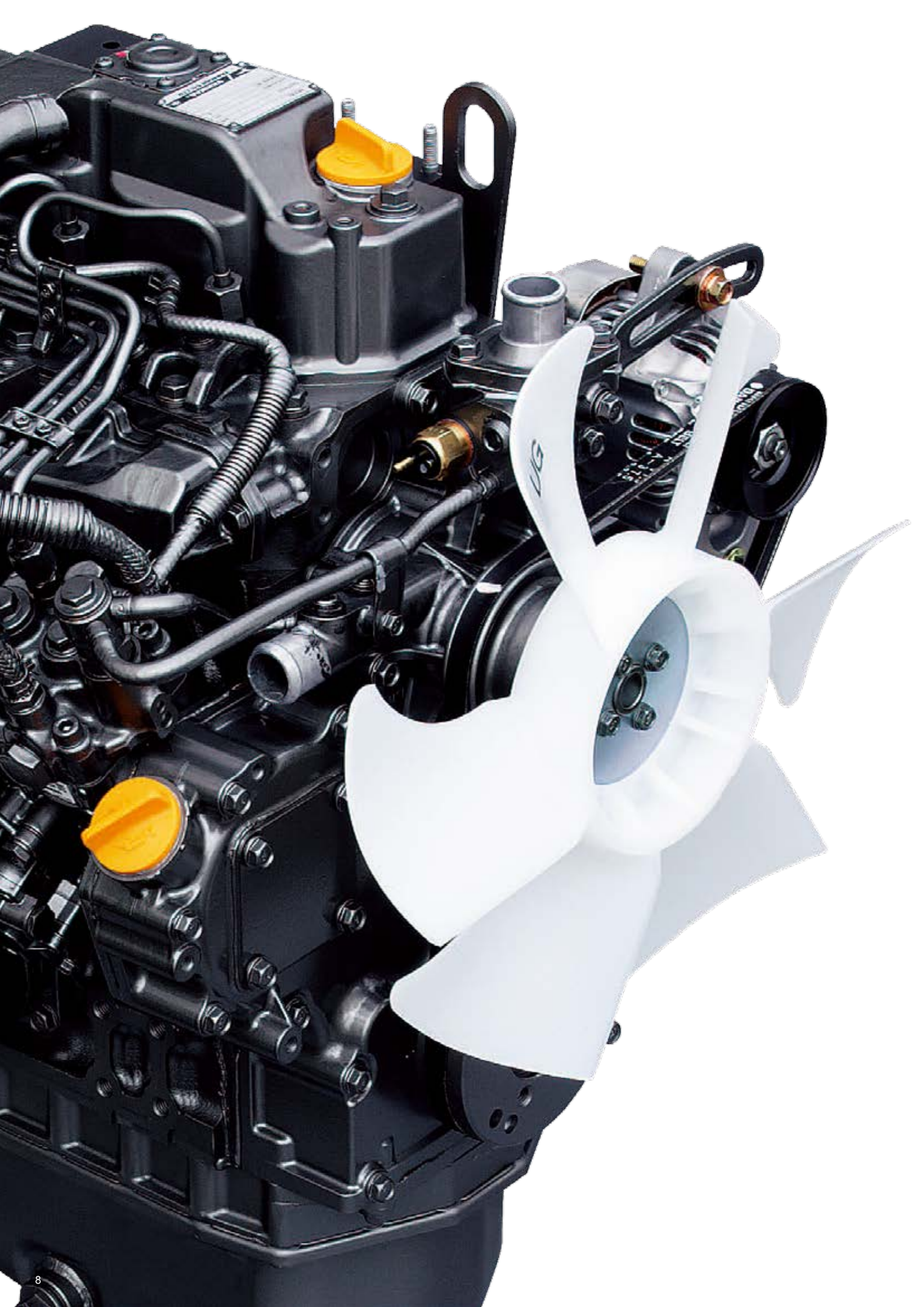
ヤンマー独創のスライド式可変脚で脚幅を狭め、すきまにぐんぐん進入することができます。ブレードは、ピン脱着式で折りたたため、容易に幅を変更できます。



後方を気にせず旋回。後方超小旋回

後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろを気にせずに、安心・快適・スムーズにできます。

※脚幅最拡張時

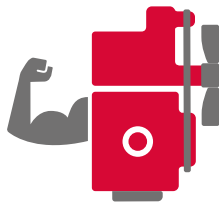


低燃費でサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV70-XBV** 出力 **10.1kW**



高性能&パワフル

高出力エンジン搭載で、現場作業を
力強くサポートします。



NEW

カットオフデセル

ロックレバーを上げると自動でローア
イドルに変更され燃費低減に貢献。
ロックレバーを下ろすと元に戻ります。



NEW

エコモード

エンジンの最大回転数を抑えて、燃
料消費率が23%向上。より生産性の
高い作業を実現します。



国土交通省
第3次基準値排出ガス
対策型建設機械(申請中)



国土交通省
超低騒音型
建設機械(申請中)

※エンジンはイメージ写真です。

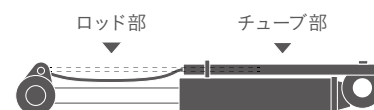
堅牢性も、作業効率も高く



詳しくはこちら

① 板バネ式シリンダーガード

3つのシリンダーロッドを板バネ構造で守るため、大切な機械のマシンドウンを低減します。



NEW

② 広い範囲を照らすLEDライト

作業灯にLEDライトを標準搭載。広範囲の照射が可能です。



NEW

最適なヒートバランス

目詰まりしにくい吐出し式のラジエーターやオイルクーラーを搭載。最適なヒートバランスを保ちます。



ブレードカッティングエッジ

材質に高張力鋼板を使用しているため、耐久性も抜群です。

※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure) : 横転時乗員保護構造
ヘッドガード:労働安全衛生法ヘッドガード基準

使いやすく頼もしく、そして安全に



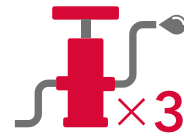
① ウォークスルー

ゆとりある設計でのびのびと運転でき、壁際の左右どちらからも乗り降りできます。



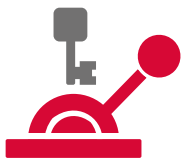
② 走行直進回路搭載

走行時に作業機を操作しても、蛇行せず安定して直進できます。



③ 3ポンプ油圧システム

旋回しながらブームとアームを同時操作してもスムーズに作動します。



④ ロックレバー

レバーを上げると、全動作をロックします。エンジン始動もロック状態時のみに制限することで、不意の誤操作を防ぎます。



TOPS/ヘッドガード規格に準拠した2柱キャノピー※1

ISO規格適応の保護構造で、万一の事故の被害も最小限に。



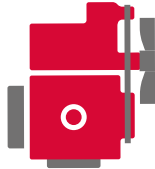
手前掘りに優れた作業範囲

より手前まで掘ることができ、残土処理や植栽の移動等も効率よく行えます。





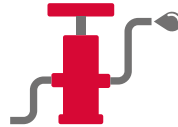
メンテナンスは手軽に



① 点検や清掃も簡単

リアボンネットワンタッチオープン

エンジンオイルの点検・補給、エアクリーナーの清掃、冷却水サブタンクへの給水が素早く行えます。



② 交換もらくらく

左サイドカバーフルオープン

油圧機器・リターンフィルターへのアクセスができ、交換も手を汚すことなく行えます。



③ 右サイドカバーフルオープン

ラジエーター周りへのアクセスも簡単です。



④ 運転席下カバーオープン

バッテリー・セルモーター・ジェネレーターへのアクセスも容易です。



⑤ 燃料給油性の向上

給油口を右操作レバー前に配置。運転席フロアにポリタンクを置いて、給油作業を行えます。



⑥ 分割シリンダーホース

ブーム背面のシリンダーホースを分割したことにより、ホースの交換が容易になり、より手軽にメンテナンス・補修が可能です。

様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



4柱キャノピー仕様(ROPS/FOPS基準※)

※ ROPS(Roll-Over Protective Structures) : 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造
FOPS(Falling Object Protective Structures) : 落下物保護構造



① 補強アーム※1

補強材を追加することで耐久性が向上します。



② P.T.O.仕様

アームエンドで単動配管・複動配管の切り替えが可能なので、多種多様なアタッチメントの装備が可能です。



走行アラーム

走行時は、自動的に警報ブザーが鳴り周囲に注意をうながします。



③ 2WAY/4WAYマルチ

普段慣れている操作パターンに変更できます。



④ 追加カウンターウエイト※2

さらに安定した操作が可能になります。

●主要装備一覧

●…標準/○…オプション

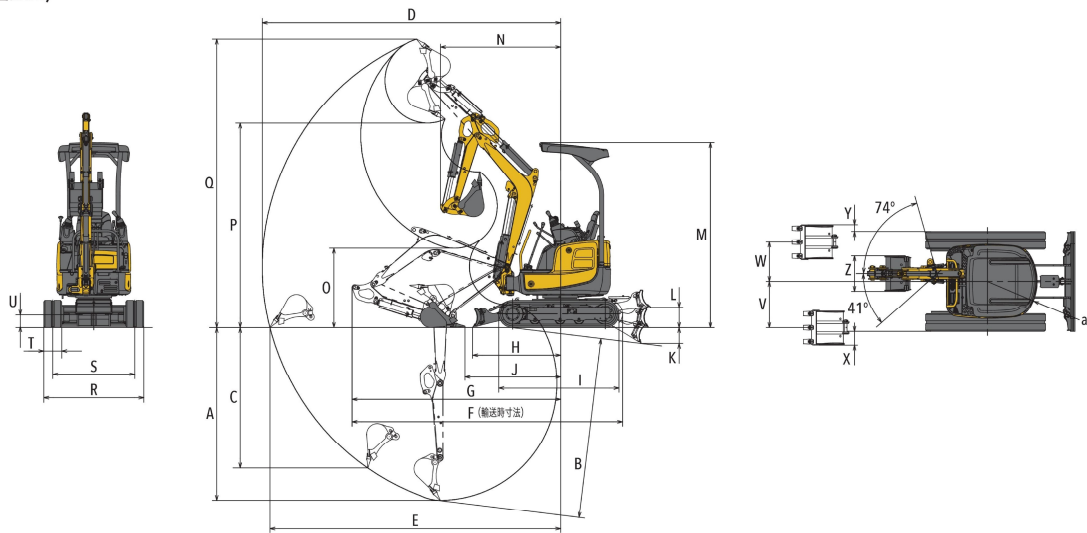
型式		ViO17-1
仕様		キャノピー
安全性	TOPS/ヘッドガード適合2柱キャノピー	●
	ROPS/FOPS適合4柱キャノピー	○
	巻き取り式シートベルト	●
	走行アラーム	○
運転席	ウォークスルー	●
	アームレスト	○
メカニズム	走行2速切替	●
キー類	電子キー	●
	従来キー	○
	多種類キー	○
足まわり	可変脚	●
作業灯	LEDライト(ブームライト)	●
エンジン関連	カットオフデセル・エコモード	●
作業装置	板バネ式シリンダーガード(ブーム・アーム・バケット)	●
	2WAYマルチ	○
	4WAYマルチ	○
	P.T.O.仕様(アームエンド配管)単動・複動切替可	○
	補強アーム	○※1
その他	追加カウンターウエイト	○※2

※1 アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。

※2 +85kg、後端半径+90mm、全高+20mm(2柱キャノピー時)

●外形寸法図(単位:mm)

ViO17-1



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N (スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
ViO17-1 可変脚仕様	2210	2310	1800	3820	3730	3460	2670	1120	1540	1220	200	265	2370	1540 (1330)	1010	2620	3690	1280/950	1050/720	230	165	590	500	175/340	85/250	450	640

●主要諸元

商品名称			ViO17-1		
仕様			2柱キャノピー		
シュー形式			ゴム		鉄
質量	機械質量	(kg)	1660		1745
	機体質量	(kg)	1355		1440
エンジン	名称	立形水冷3気筒ディーゼル			
	形式	3TNV70-XBV			
	定格出力(NET)/回転数	(kW/min ⁻¹ [PS/rpm])	10.1/2200 [13.7/2200]		
バケット	容量	(m ³)	0.04		
	標準バケット幅(サイドカッター含む)	(mm)	450		
作業範囲	最大掘削深さ	(mm)	2210		
	最大垂直掘削深さ	(mm)	1800	1790	
	最大掘削高さ	(mm)	3690		
	最大ダンプ高さ	(mm)	2620		
	床面最大掘削半径	(mm)	3730	3720	
	フロント最小旋回半径 <スイング時>	(mm)	1540 <1330>		
	後端旋回半径	(mm)	640		
	ブームスイング角度(左/右)	(度)	41/74		
	性能	最大掘削力(バケット)	(kN [kgf])	15.2 [1550]	
走行速度(高/低)		(km/h)	4.2/2.1	3.7/1.9	
旋回速度		(min ⁻¹ [rpm])	9.5 [9.5]		
接地圧		(kPa [kgf/cm ²])	28.2 [0.29]	29.5 [0.30]	
油圧装置	油圧ポンプ流量	(L/min)	17.6×2(可変)・13.2×1(ギヤ)・7.9×1(ギヤ)		
	セット圧力(メインリリーフ)	(MPa [kgf/cm ²])	20.6 [210]×2・16.7 [170]×1		
足まわり	クローラー幅	(mm)	230		
	最低地上高	(mm)	165	170	
ブレード	幅<最縮小時>×高さ	(mm)	1280<950>×250		
	揚程(上/下)	(mm)	265/200	270/195	
燃料タンク	容量	(L)	20.0		
輸送時寸法	全長	(mm)	3460	3470	
	全幅<最縮小時>	(mm)	1280<950>		
	全高	(mm)	2370	2380	

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にボーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧碎機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。