



**YANMAR**

後方超小旋回ミニショベル

# ViO20-6

標準バケット容量0.06m<sup>3</sup>





**BEST PERFORMANCE BY YOUR**





SIDE

## ViO20-6

狭くて入れなかった現場でも  
ベストパフォーマンスを



# Detail of Vi020-6

## Vi020-6の特徴

### 板バネ式シリンダーガード **YANMAR ORIGINAL**

大事なロッドに傷がつかないように

10P

### NEW

#### オートデセル・エコモード

クラス業界初の無負荷時の  
エンジン自動減速機能&20%低燃費

9P

### 油圧式クイックヒッチ **YANMAR ORIGINAL**

バケット交換には  
工具いらず、手間いらず (OPTION)

15P

### H&クレーン仕様

もちろん吊り荷走行もできます (OPTION)

14P

### NEW

#### 可変脚仕様 **YANMAR ORIGINAL**

足幅を広げて安定作業 (OPTION)

7P



2柱キャノピー仕様(TOPS/ヘッドガード基準)<sup>※1</sup>

万一の事故での被害を最小限に

13P

ブーム内配管

大事なホースは内側へ

10P

NEW

スマートアシストリモート

機械の盗難を防ぐだけでなく  
稼働管理も可能

13P

NEW

LEDライト

夜の作業も明るく安心

10P

後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

6P

キャリアローラー

走行時の音にも最大の配慮を

10P

※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure) : 横転時乗員保護構造 / ヘッドガード : 労働安全衛生法ヘッドガード基準



車幅 **1380mm**

後方を気にせず旋回。後方超小旋回  
後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろ  
を気にせずに、安心・快適・スムーズにできます。

機械質量 **1990kg**

※ キャノピー・ゴムクローラー仕様

# 輸送性・作業性を重視したコンパクトボディ

## 可変脚 (オプション) で安定性アップ



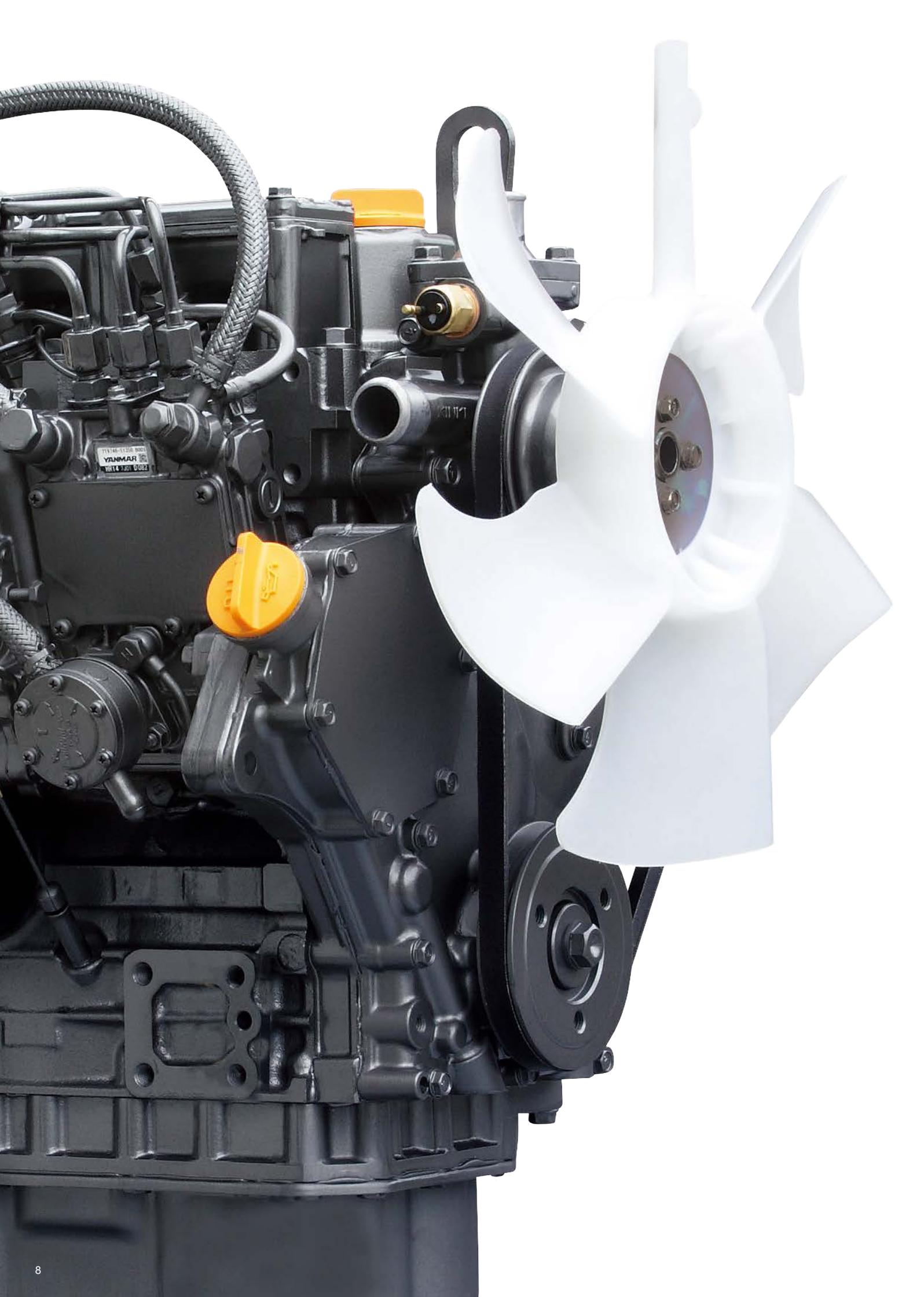
### 可変脚仕様 (OPTION)

脚幅を広げて、作業の安定性を確保します。また追加ウエイト装着時も、クローラー内に収まるので、後ろを気にせず安心して作業ができます。

※ 可変脚仕様の場合、最低地上高150mm

### 折りたためる可変式ブレード (OPTION)

脚幅に合わせて、ブレード幅を調整できます。



# 低燃費でサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

## ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。  
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV76-PBV1** 出力 **14.6kW**



NEW



NEW

### オートデセル機能※1

作業を4秒以上止めると自動的にローアイドルに変更し、燃費に貢献。操作レバーを動かすと元に戻ります。

### エコモード機能

エンジンの最大回転数を85%にすることで燃費低減に貢献します。



国土交通省新技術情報提供システム  
オートデセル・エコモード機能付き  
省エネ建設機械  
登録No. QS-130033-VE



国土交通省  
第3次基準値排出ガス  
対策型建設機械



国土交通省  
超低騒音型  
建設機械

※1 H&クレーン仕様でクレーンモードの場合は作動しません。  
※ エンジンはイメージ写真です。

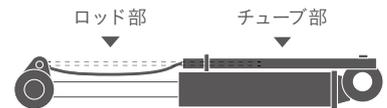
# 堅牢性も、作業効率も高く



詳しくはこちら

## 板バネ式シリンダーガード

3つのシリンダーロッドを板バネ構造で守るため、大切な機械のマシンドウンを低減します。



## 油圧ホースを守るブーム内配管

油圧ホースの損傷を防ぐため、ブーム内に配管しています。

※画像はブームを断面にしたイメージ図です。



NEW

## 広い範囲を照らすLEDライト

広範囲の照射が可能です。さらに周りの人に配慮した2段階切替式になっています。



ブームライト フロントライト キャビンライト



NEW

## 走行音を低減するキャリアローラー (上部)

走行の際も周りの人に配慮した設計になっています。



# ワンプッシュ、ワンアクションで 簡単操作



## ① LEDバックライト大型液晶モニター

稼働状況や異常時など必要な情報を、ランプやブザーでお知らせします。



## ② ダイヤル式アクセル

作業に応じて手元で簡単にエンジン回転数の調整が可能です。



## ③ 電子キー

キーに埋め込まれた情報を機械側で認証し、エンジンを始動させます。



## ④ スイッチの右側集中配置

人間工学に基づいた集中配置により、煩わしさを低減します。



## ⑤ リクライニング+スライドシート

オペレーターの身体の大きさや姿勢に合わせて調整可能です。



## 外部電源取り出し口(12V)

携帯電話などの充電も可能です。





# メンテナンスは手軽に 安全性も充実



**① 整備作業も楽々アクセス**  
リア&右ボンネットワンタッチオープン  
工具無しでボンネットオープン。エンジン・ラジエーター・バッテリーへ簡単にアクセス可能です。



**② 補給や交換も簡単**  
右側上部ワンタッチオープン  
燃料タンク・作動油タンク・バッテリーへのアクセスが容易です。



TOPS/ヘッドガード規格に準拠した2柱キャノピー※1  
ISO規格適応の保護構造で、万一の事故の被害も最小限に。



**③ 工具箱・グリースガンホルダー**  
工具箱・グリースガンホルダーが常備。



**⑤ その他整備もアクセスが簡単**  
運転席まわりオープン  
シートマウント周辺のカバーが大きく開き、エンジン・電装の整備も容易に。



**外部エンジン停止スイッチ**  
緊急時に外からでもエンジンを停止できます。

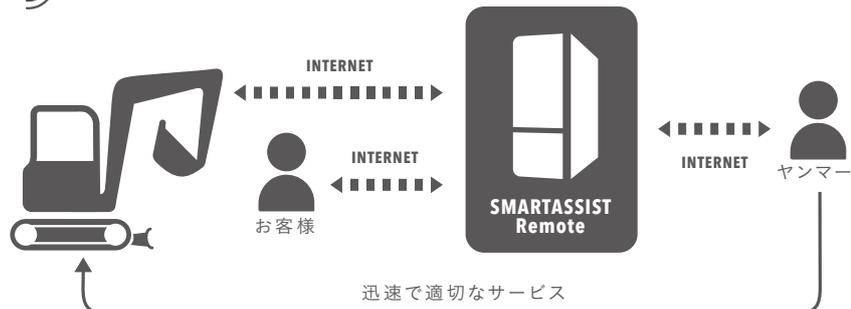
**SMARTASSIST**  
Remote

お客様の手を止めないサービス **NEW**  
**スマートアシストリモート**



詳しくはこちら

GPS、通信端末を搭載している建設機械の位置情報を、通信システムによって管理できます。遠隔監視で建設機械を見守り、インターネットを通じてメンテナンス時期やマシントラブルを素早く把握、常に適切なサービス・サポートをお客様へ提供できるシステムです。



※1 TOPS(Tip-Over Protection Structure): 横転時乗員保護構造  
ヘッドガード: 労働安全衛生法ヘッドガード基準

# 様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



## H&クレーン仕様

より安全に、より高能率に作業ができるクレーン兼用機です。JCA規格(日本クレーン協会)に準拠した安全装置を装備したパワフルなH&クレーンです。

- ブザーと液晶モニターのLEDランプによる過負荷警報装置 ●液晶モニターに荷重計表示
- 吊り荷走行モード搭載 ●フックやP.T.O.、キャビンの組合せ可能 ●ブーム急降下防止装置
- 外部表示灯 ●ワイヤーロープ外れ止め金具付きフック採用 ●フック格納ビン装備

## ■法規を満たす安全性

最大定格荷重

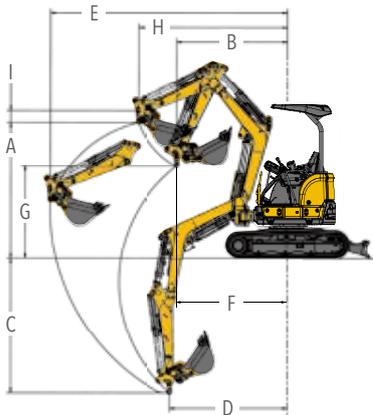
標準仕様

**0.40t**

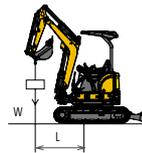
クイックヒッチ仕様

**0.33t**

## ■作業範囲図(単位:mm)

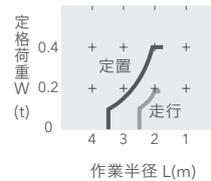


## ■定格荷重表



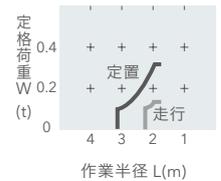
※右表に示す定格荷重は、水平堅土上定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度を満足するものです。※吊り荷走行時の定格荷重は定置吊り時の50%になっています。作業範囲にも制限があります。

標準仕様  
(標準アーム、0.06m<sup>3</sup>バケット付き)



作業半径 L (m)	定格荷重 W(t)	
	定置	走行
1.9 以下	0.40	0.20
2.0	0.38	0.19
2.5	0.24	0.12
3.0	0.17	禁止
3.5	0.12	禁止

クイックヒッチ仕様  
(標準アーム、0.06m<sup>3</sup>バケット付き)



作業半径 L (m)	定格荷重 W(t)	
	定置	走行
2.0 以下	0.33	0.16
2.1	0.30	0.15
2.2	0.27	0.13
2.5	0.20	禁止
2.8	0.14	禁止
3.1	0.10	禁止

## ■仕様(固定脚仕様)

型式	ViO20-6 (キャノピー)		ViO20-6 (キャビン)	
	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ
A: 最大地上揚程	2330	2460	2220	2360
B: 最大地上揚程時作業半径	2440	2550	2680	2790
C: 最大地下揚程	1920	2010	1920	2010
D: 最大地下揚程時作業半径	1830			
E: 最大作業半径	3550	3160	3550	3160
F: 最小作業半径	1480	1870	1570	1960
G: 最小作業半径時地上揚程	1410	1420	1300	1250
H: 走行吊り時最大作業半径	2500	2200	2500	2200
I: フック長さ	180			

型式	ViO20-6 (キャノピー)		ViO20-6 (キャビン)	
	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ
仕様	標準	クイックヒッチ	標準	クイックヒッチ
質量	機械質量	鉄クローラー (kg)	2090	2135
		ゴムクローラー (kg)	2030	2075
作業範囲及び性能	バケット容量・標準 (m <sup>3</sup> ) 0.06			
	接地圧 (標準シュー)	鉄クローラー (kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])	26.4 [0.269]	27.0 [0.275]
		ゴムクローラー (kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])	25.5 [0.260]	26.1 [0.266]
	クレーンモード時走行速度 (km/h)	2.2		
	吊り上げ荷重※1 (t)	0.4	0.33	0.4
	作業半径 最小/最大 (mm)	1480 /3550	1870 /3160	1570 /3550
	フック最大地上揚程 (mm)	2330	2460	2220
				2360

※1 補強アーム装着時は吊り上げ可能な重量が減少します。

YANMAR ORIGINAL



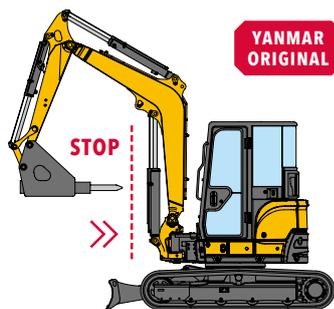
詳しくはこちら

① バケットの付け外しがカンタン。油圧式クイックヒッチ

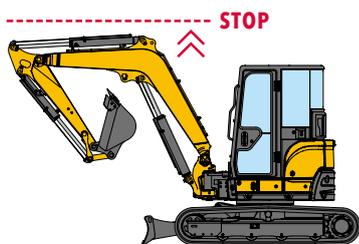
1人で着脱できる、油圧式クイックヒッチ。他社機から買い替えてもバケットが有効に使えます。ピン径の違う他社バケットも、ヤンマーのバケットと同様に簡単に着脱ができます。

※一部取り付かないバケット・アタッチメントもあります。

② P.T.O.仕様足踏み操作のアームエンド配管です。(単動と復動の切り替えが出来ます)



YANMAR ORIGINAL



ブーム高さ・アーム巻込み制限機能

設定位置でブーム・アームが自動停止するため、高さを気にする現場やアタッチメント装着時でも安全・快適に作業できます。



詳しくはこちら



4柱キャノピー仕様(ROPS※1/FOPS※2基準)



キャビン仕様(ROPS※1/FOPS※2基準)



4柱キャノピー/キャビンフロントガード

労働安全衛生規則(解体用)対応



2WAY/4WAYマルチ

普段慣れている操作パターンに変更できます。

追加カウンターウエイト

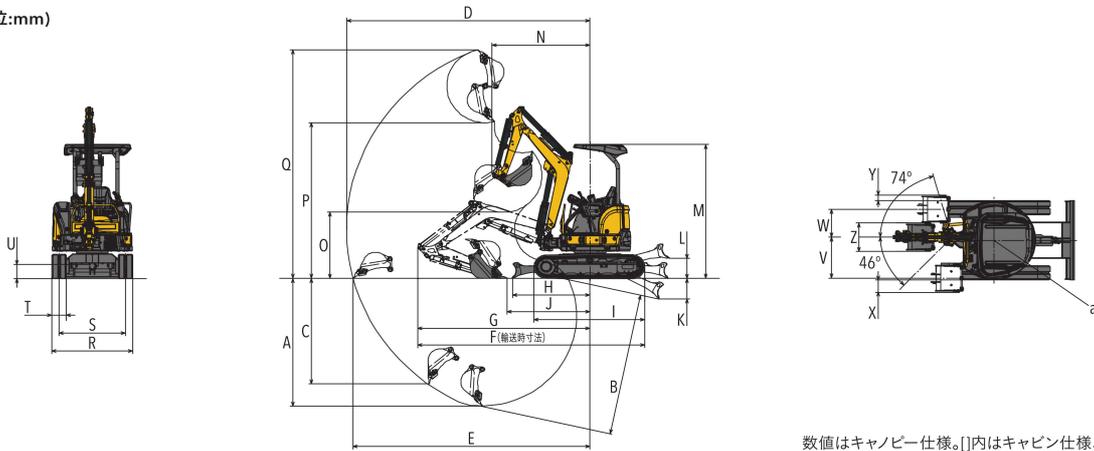
さらに安定した操作が可能になります。  
※重量+100kg、後端半径+75mm

※1 ROPS(Roll-Over Protective Structures) : 転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造 ※2 FOPS (Falling Object Protective Structures) : 落下物保護構造

●外形寸法図(単位:mm)

ViO20-6

キャノピー仕様



数値はキャノピー仕様。[]内はキャビン仕様、<>内は可変脚仕様です。

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N (スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a	
ViO20-6 標準仕様	2270	2460 <2450>	1870	4140	4020	3890	2930			1410	360 <335>	365 <355>	2400 [2480]	1670[1820] (1390[1530])	1180 [1050]	2780 [2570]	4070 [3840]		1380	1130	250	260 <150>	710	480	210	90	490	690
ViO20-6 クイックヒッチ仕様	2410	2610 <2600>	1890	4290	4180	3930	2970			1580				1830[2000] (1540[1700])	1120 [955]	2640 [2430]	4230 [4000]		<1380/1550>	<1130/1300>								

●主要諸元

商品名称 仕様		ViO20-6							
		標準				クイックヒッチ			
		キャノピー		キャビン		キャノピー		キャビン	
シュー形式		ゴム	鉄	ゴム	鉄	ゴム	鉄	ゴム	鉄
質量	機械質量	1990	2050	2150	2210	2030	2090	2190	2250
	機体質量	1490	1550	1650	1710	1490	1550	1650	1710
エンジン	名称	立形水冷3気筒ディーゼル							
	形式	3TNV76-PBV1							
バケット	定格出力(NET)/回転数 (kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm])	14.6/2400 [19.9/2400]							
	容量 (m <sup>3</sup> )	0.06							
作業範囲	標準バケット幅(サイドカッター含む) (mm)	490							
	最大掘削深さ (mm)	2270				2410			
	最大垂直掘削深さ (mm)	1870				1890			
	最大掘削高さ (mm)	4070		3840		4230		4000	
	最大ダンプ高さ (mm)	2780		2570		2640		2430	
	床面最大掘削半径 (mm)	4020				4180			
	フロント最小旋回半径<スイング時> (mm)	1670 <1390>		1820 <1530>		1830 <1540>		2000 <1700>	
性能	後端旋回半径 (mm)	690							
	ブームスイング角度(左/右) (度)	46/74							
	最大掘削力(バケット) (kN [kgf])	17.5 [1790]				16.3 [1670]			
	走行速度(高/低) (km/h)	4.2/2.2							
油圧装置	旋回速度 (min <sup>-1</sup> [rpm])	10.0 [10.0]							
	接地圧 (kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])	25.1 [0.26]		27.0 [0.28]		25.5 [0.26]		27.5 [0.28]	
足まわり	可変脚仕様 (kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])	27.1 [0.28]		29.1 [0.30]		27.6 [0.28]		29.5 [0.30]	
	油圧ポンプ流量 (L/min)	21.6×2(可変)・20.4×1(ギヤ)・10.8×1(ギヤ)							
足まわり	セット圧力(メインリリーフ) (MPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])	20.6 [210]×2・16.7 [170]×1							
	クローラー幅 (mm)	250							
	最低地上高 (mm)	250				260			
ブレード	幅×高さ (mm)	250				260			
	可変脚仕様<最縮小時> (mm)	150							
	幅×高さ (mm)	1380×285				1550×285			
	場程(上/下) (mm)	365/360				355/335			
燃料タンク	容量 (L)	27.5							
	輸送時寸法 (mm)	3890				3930			
輸送時寸法	全長 (mm)	3890							
	全幅 (mm)	1380							
	可変脚仕様<最縮小時> (mm)	1550<1380>				2400			
輸送時寸法	全高 (mm)	2400		2480		2400		2480	

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来の単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

●主要装備一覧

●…標準 / ○…オプション / -…設定なし

型式 仕様	ViO20-6	
	キャノピー	キャビン
安全性		
TOPS/ヘッドガード適合2柱キャノピー	●	-
ROPS/FOPS適合4柱キャノピー	○	-
ROPS/FOPS適合キャビン	-	●
労働安全衛生規則対応2柱キャノピー用フロントガード	-	-
労働安全衛生規則対応4柱キャノピー用フロントガード	○	-
労働安全衛生規則対応フロントガード	-	○
巻き取りシートベルト	●	●
外部エンジン停止スイッチ	●	●
走行アラーム	○	○
バックミラー(運転席後方右側)	○※1	●
緊急脱出用ハンマー	-	●
運転席		
ヒーター	-	●
エアコン	-	-
ワイパー	-	●
ウインドウウォッシャー	-	●
液晶モニター	●	●
ラジオ	-	-
ルームランプ(ドア開閉と連動)	-	●
座席シート(前後スライド・リクライニング付)	●	●
アームレスト	○	○
外部電源取り出し口(12V)	●	●
ユーティリティBOX	●	●
灰皿	-	●
メカニズム		
走行2速切替	●	●
キー類		
電子キー	●	●
従来キー	○	○
多種類キー	○	○
足まわり		
可変脚	○	○
作業灯		
LEDライト(ブームライト・フロントライト)	●※2	-
LEDライト(ブームライト・キャビンライト)	-	●
エンジン		
ダイヤル式アクセセル	○	○
関連		
オートデセル・エコモード	●	●
作業装置		
板バネ式シリンダーガード(ブーム・アーム・バケット)	●	●
2WAYマルチ	○	○
4WAYマルチ	○	○
P.T.O.仕様(アームエンド配管)単動・複動切替可	○	○
油圧式クイックヒッチ	○	○
H&Kクレーン(吊り荷走行モード対応)	○	○
ブーム高さ・アーム巻き込み制限	○	○
補強アーム	○※3	○※3
その他		
スマートアシストリモート	●	●
工具箱/グリースガンホルダー	●	●
追加カウンターウエイト	○※4	○※4

※1 2柱のみ

※2 4柱キャノピー仕様はブームライトとキャノピーライトが標準装備です。

※3 アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。

クイックヒッチとの併用はできません。

※4 +100kg、後端半径+75mm