

KOBELCO

SK225SR/235SR-5

SK225SR SK235SR



低燃費のコベルコ!
低炭素社会の実現へ

低燃費、さらに高耐久

iNDrで極低騒音※へ

SK225SR

SK235SR



コベルコは、中小型クラスのスタンダードを後方超小旋回ショベルと定義しました。
そのパイオニアとしての進化を止めることなく、
低騒音・防じん性に優れたiNDrや低燃費機能の採用など、
独自のテクノロジーで都市型建機の先端を走り、付加価値を高めてきました。
そしていま、環境規制に対応した大型ユニット付新型エンジンを搭載しながら、
自ら切り拓いたフォルムの小型化とiNDrの性能の維持という二律背反を実現。
さらに、低燃費と作業効率の両立、耐久性の向上にも取り組みました。
都市型建機の枠を超えて、地球のために働く地球型建機へ。
新たな進化を遂げたSK225SR/SK235SRの誕生です。



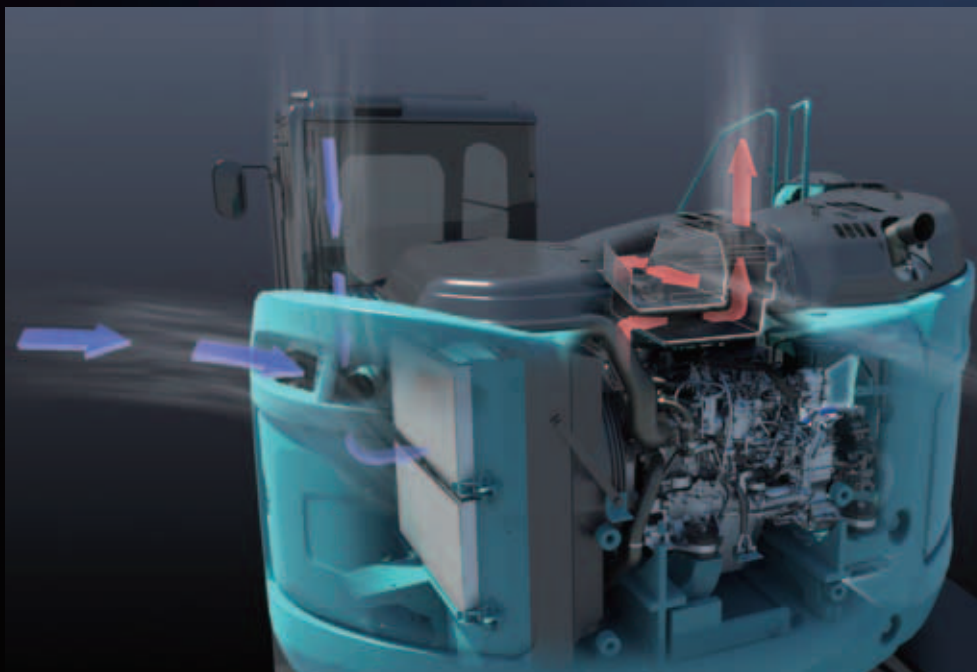
2020年燃費基準達成建設機械 ★ ★ ★
国土交通省 燃費基準達成建設機械認定制度

※ 国土交通省の指定制度上はあくまでも超低騒音型（基準値 100dB）で、「超低騒音」はコベルコの独自表現です。

防音・防じん、さらに環境対応

オフロード法 2014 年基準に対応したエンジンユニットの大型化にあっても、コベルコは iNDr の構造を根本的に見直すことで、良好な視界の確保と美しいデザインを実現。iNDr の価値を維持しています。

iNDr は、エンジンを冷却する空気の通り道を一本のダクトにすることにより、騒音エネルギーを吸収して低騒音を実現します。新型機では SCR ユニットの装着で側方スペースが十分にとれないため、上方に 2 本のオフセットダクトを新設計。騒音吸収のための十分な距離を確保し、従来と同等の低騒音を維持しました。



iNDr の 3 大メリット、防音・防じん・イージーメンテナンス

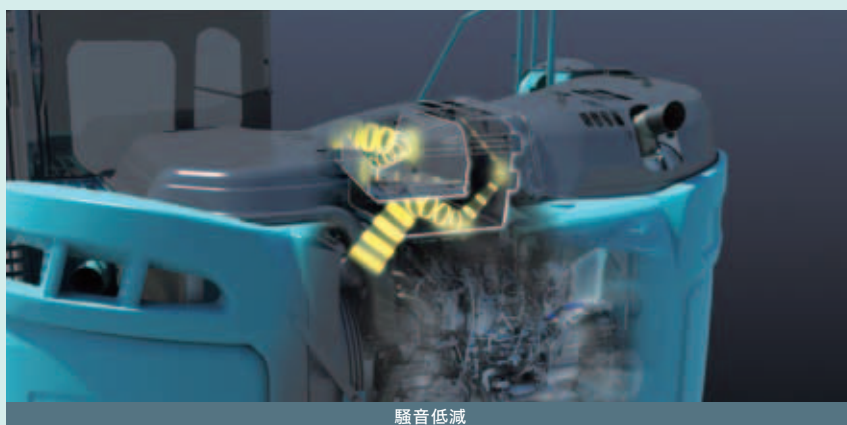
運転時の音漏れを極小にする 「極低騒音」の静かさ

エンジンや冷却ファンの音をダクト内で吸収し、「超低騒音」※をクリア。コベルコは、規制値を超えた静かさを独自に「極低騒音」と呼んでいます。近隣の住民にも、作業員にも、低騒音の環境をお届けできます。



SK235SRLC-5申請予定

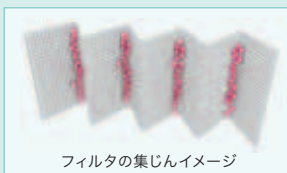
※国土交通省の指定制度上はあくまでも超低騒音型（基準値 100dB）で、「極低騒音」はコベルコの独自表現です。



騒音低減

冷却機器を維持するダスト除去

高密度 60 メッシュ※フィルタで、吸気中のダストの侵入をブロック。冷却機器やエアクリーナの目詰まりを防ぎ、性能を維持します。波形のフィルタは、山部分で空気を通し、谷部分でダストを集じするため、フィルタ自体の目詰まりも防ぎます。



フィルタの集じんイメージ

※60 メッシュ：1 インチ幅に縦横 60 目数ある網。



ダストブロック

冷却機器の清掃負担を軽減するイージーメンテナンス

日常点検は iNDr フィルタを目視チェックするだけ。汚れが目立っていれば、工具なしで取り外して丸洗いができます。





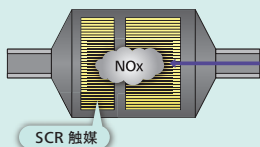
オフロード法 2014 年基準値をクリアした、環境エンジン

排出ガス後処理装置と尿素 SCR※1 システムを搭載

エンジンの排気系に新しく尿素 SCR システムを搭載し、NOx※2 を無害な窒素と水に分解。PM※3 を処理する排出ガス後処理装置との組み合わせにより、排出ガスを大幅にクリーン化します。

■ NOx 低減率 (従来機比)

約 **88%** 低減



※1. SCR : Selective Catalytic Reduction ※2. NOx : 窒素酸化物 ※3. PM : 粒子状物質

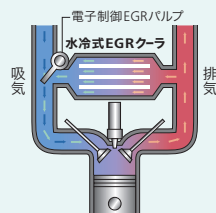
低燃費と低エミッションを実現

低燃費と環境性能で定評のある日野製エンジンをコベルコが建機用に独自にチューニング。コモンレールシステムの燃料噴射高圧化や、VG ターボと排出ガス後処理装置の採用などで PM を低減するとともに、大容量 EGR クーラにより NOx の発生を抑えています。



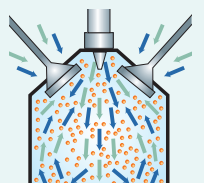
NOx を低減する EGR クーラ

燃焼に必要な量の酸素を確保した上で、冷却した排気ガスを吸入空気と混合させ再注入。酸素濃度を抑えて燃焼温度を下げています。



PM を低減する コモンレールシステム

噴射の高圧化によって燃料を微細化。燃えやすい状態にした上で、噴射タイミングの精度を高めて、燃焼効率を向上。燃費低減にも寄与します。



ハイパワー、さらに高効率

高効率油圧システムが、低燃費に加え、パワフルな掘削と走行を実現。
キビキビと作業をこなし、生産量のアップを約束します。

SK225SR

◆最大アーム掘削力

88kN {8.98tf}

◆パワーアップ時最大アーム掘削力

96.8kN {9.88tf}

SK235SR

◆最大アーム掘削力

102kN {10.4tf}

◆パワーアップ時最大アーム掘削力

112kN {11.4tf}

◆最大バケット掘削力

120kN {12.24tf}

◆パワーアップ時最大バケット掘削力

132kN {13.46tf}

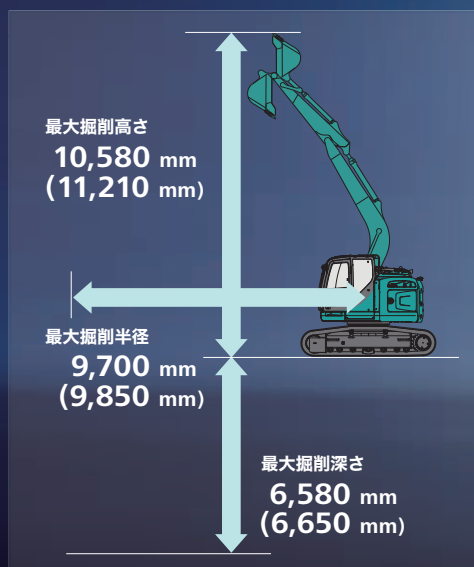
◆最大バケット掘削力

143kN {14.6tf}

◆パワーアップ時最大バケット掘削力

157kN {16.0tf}

長いリーチで活躍する広い掘削範囲
SK225SR (SK235SR [LC] HDアーム 2.94m)



※写真はオプションの底板補強バケットです。



生産性を高める作業モードと低燃費技術

作業モード

最適作業を叶える3つのモードを設定しています。

- H** Hモード 生産量最大モード
最大の生産量が欲しい作業に
- S** Sモード 生産量と燃費の両立モード
生産量と燃費のバランスを重視したい作業に
- E** ECOモード 燃費最小モード
作業負荷の小さい状況で徹底して燃費を優先したい作業に

これまで、これからも。
低燃費へのこだわり。

コベルコは、この9年で約27%の
燃費低減を実現。低燃費でこれからも
時代をリードします

■SK235SR-IES型機比 (2004年)

E ECOモード(SK235SR-5)

..... 約 **27%** 低減

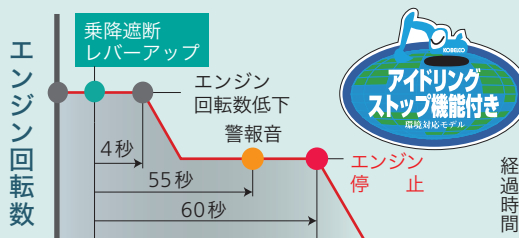
※ 数字はおおよその改善率です。

エネルギー損失を抑えた油圧回路

摩擦抵抗を抑えた配管設計やバルブ抵抗の最小化など、余分な圧損抵抗の削減に努め、燃費の向上に貢献します。

AIS® (オートアイドルストップ)

乗降遮断レバーアップ状態が続くと自動でエンジンを停止。待機時などのムダな燃料消費をなくすとともに CO₂ 排出量を低減。



現場に合わせた最適機種をラインアップ

圧倒的な安定性と小旋回性で、重作業に

SK235SR(LC)

解体などの重作業で真価を発揮する、抜群の安定性と掘削高さ。作業占有幅は3.7m以下です。

揺るぎない安定性

※()内はLCタイプ。

■ 接地性を高めるどっしりとした重量

運転質量 **24,800kg(25,300kg)**

■ 大きな足回りサイズ

① クローラ全幅

2,990mm(3,190mm)

② タンブラ中心距離

3,470mm(3,850mm)

高さを稼げる長いリーチ

※HDアーム2.94mの数値。

最大掘削高さ **11,210mm**

クラス最小レベルの小旋回性

※HDアーム2.94mの数値。

③ 作業占有幅

3,680mm

④ 前方最小旋回半径

1,960mm

⑤ 後端旋回半径

1,720mm

基本性能に優れた汎用性で、多様な作業に

SK225SR

さまざまな現場で活躍する狭所作業性と掘削性を追求。スピーディな作業にも対応します。

SCRユニットを搭載しながら、抜群の後方小旋回性を維持

③ 作業占有幅

4,050mm

④ 前方最小旋回半径

2,370mm

⑤ 後端旋回半径

1,680mm

スピーディな旋回速度

12.6 min⁻¹(rpm)

優れた足元狭所進入性

2,800mm

アタッチ昇圧スイッチ

ここ一番に
10%パワーアップが可能。
最大掘削範囲もワイドです。



美しく見やすい、切替作業もワンタッチで

カラーマルチディスプレイ

鮮やかな発色とグラフィカルな表示で認識しやすい液晶カラーマルチディスプレイをコンソールに搭載。燃費やメンテナンスなどの各種情報を表示します。



燃料残量とエンジン水温が直感的に分かるアナログゲージ

低燃費運転時にグリーン表示

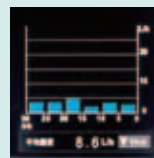
燃料消費量/後方確認カメラ画像を切り替え表示

作業モード選択スイッチ

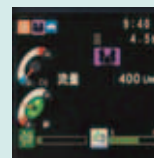
表示切替スイッチ



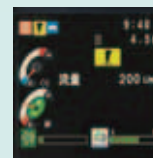
メンテナンス情報画面



燃費情報画面



ニブラー®画面



ブレーカ画面

アタッチメントモード切替スイッチ

アタッチメント交換に伴う油圧回路や流量の切り替えをスイッチ操作で容易に行えます。アイコン表示によりひと目で認識できます。

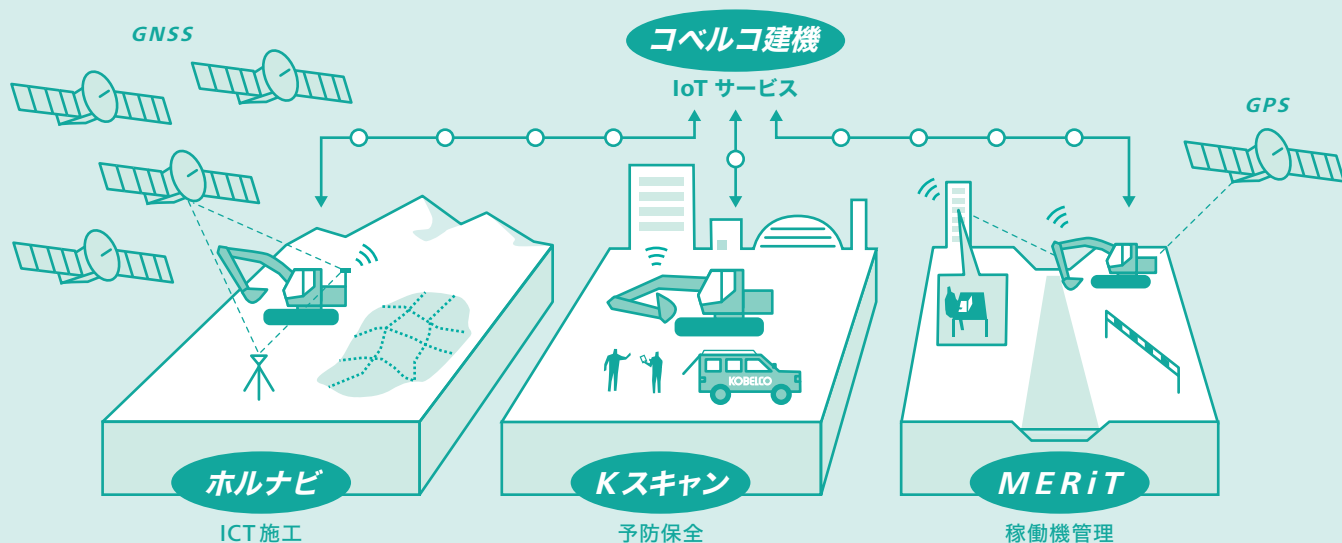
バケット ニブラー ブレーカ



※写真はオプションの底板補強バケットです。

コベルコ建機の新たなIoTソリューション

現場を高効率化するホルナビ



ICTを活用し、機械を通してお客様とコベルコ建機がつながるIoTソリューション。お客様の施工現場で必要とされる、真に価値のあるサービスや情報を提供します。GPSを利用した施工管理、また稼働管理システムを活用した予防保全システム、あるいはICT施工サービス・ホルナビ等、コベルコ建機独自の視点で、お客様に満足していただける革新的なサービスを展開していきます。

現場の生産性を大幅に高めるICT施工サービス

ホルナビ

“掘る”を“ナビ”するホルナビは、ディスプレイの表示とアラームによってショベル作業をナビゲートするガイダンスシステム。バケットの刃先と施工ラインがリアルタイムに表示されるので、それを確認しながら操作することにより、最少の作業人数で手際よく精度の高い施工を行うことができます。操作方法は分かりやすく、経験の浅いオペレータでも容易に覚えることができます。

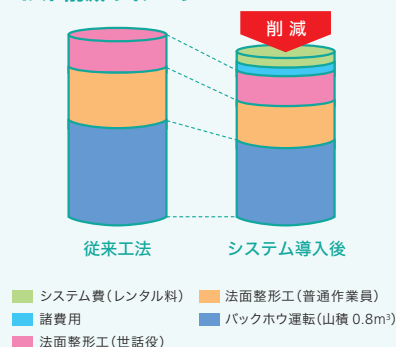


POINT 1.

時間、経費、手間など、施工の トータルコストを削減

ガイダンスに沿った作業により過掘りを減らし、施工時間や燃料消費を削減。丁張や検測も最小限の作業で済みます。

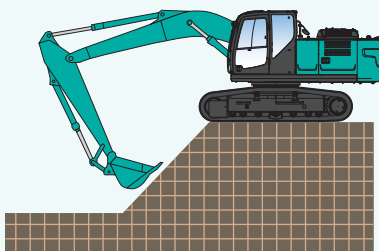
コスト削減のイメージ



POINT 2.

施工品質が向上し、 現場作業も効率化

ガイダンス表示により精度の高い作業を実現。オペレータが機械の乗り降りせず、施工面の出来形を確認できるため、作業の効率化にもつながります。



POINT 3.

現場の安全性も向上

検測や確認作業のための作業員が削減できるため、機械と人間が接触する危険性が減少し、安全性が向上します。



※掲載写真はイメージです。

2D マシンガイダンス 少ない丁張、わかりやすい操作ガイダンス。 人員を削減し、工期を短縮。

各所に取り付けたセンサからの情報と、オペレータが入力した施工情報を基に、目標点までの距離をディスプレイに表示。ラインで示された施工面に沿って、ガイダンスに従いながら簡単・確実に作業することができます。

※掲載写真はイメージです。

■ 導入しやすく、使いやすいシステム

高機能でありながら導入しやすい施工システムが、ホルナビ 2D マシンガイダンスです。周辺機器や設計データの準備を必要とせず、すぐに使い始めることができます。



■ 回転レーザの併用で、より効率の高い施工が可能

建機に取り付けたレーザ受光器で回転レーザの照射光を受け、その高さを基準面として、あらかじめ設定した掘削深さや勾配をモニタに表示。設計面に沿った仕上がりにより、効率よく施工できます。



3D マシンガイダンス 3次元データを活用し、高い精度での施工が可能。

GNSSにより、建機の3次元位置や向き、バケット刃先の位置などを常に測定。3次元設計データと照合することで、2D マシンガイダンスに比べ、作業のスピード・精度が大きく向上。丁張は不要になり、これまでの様な人の手による検測作業も削減し、効率を大幅に高めます。

※掲載写真はイメージです。

■ 丁張作業は不要、過掘りや検測作業も削減

3次元設計データを入力し、GNSSでリアルタイムに位置情報を確認できるため、丁張は不要になり、過掘りや施工中の検測作業も削減。ディスプレイ表示に従って作業を行うことにより、図面通りの施工を実現します。



■ GNSSを活用して建機・刃先の位置を正確に表示

GNSSの測位データを活用するため、建機の移動や旋回にかかわらず、リアルタイムでバケット刃先の位置を mm 単位で表示します。



コベルコ建機の新たなIoTソリューション

高耐久を強化するKスキャンとサポートシステム

ITを活用したコベルコ建機独自の予防保全システム

Kスキャン NEW

※ 機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。

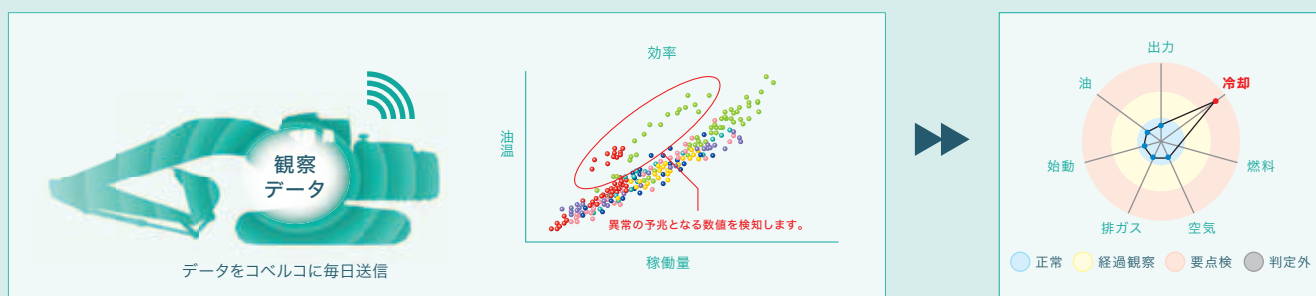


状態観察

水温や油温、燃料噴射量やポンプ出力などの数値をセンサーで日々検知し、そのデータをコベルコに送信。数値が一定のレベルに達した場合、コベルコから適切な対応の提案をいたします。エンジンや油圧ポンプの故障の発生を抑制します。



■状態観察機能事例



※ 上記グラフはイメージであり、実際のご報告とは異なります。

冷却異常を感じ、ご報告いたします。



健康診断

サービスマンがメンテナンス時に、ハイアイドル状態の静止した機械で自動診断モードを実施。データはタイムリーにコベルコサーバーで処理され、診断結果をお知らせいたします。状態観察に加えて、さらにきめ細かい分析で日常では気づきにくい予兆を検知します。



ネットワークの速さと正確さで機械をトータルサポート



MERIT

※ 機械の稼働位置、電波状況によっては利用できないサービスがあります。

複数の稼働機の情報を、インターネットによりオフィスにしながら管理できます。戦略的な情報管理やコスト管理、トラブルの備えに。お客様のビジネスを幅広くサポートします。

3つのメリット

稼働情報	燃費情報	警報
稼働時間の正確な把握 ・レンタルなどでの時間計算の指標として活用できます。 ・複数にわたる現場の機械の稼働時間を比較することで、忙しい現場とそうでない現場がわかり、機械の投入台数の検討などが行えます。 機械の正確な位置の確認 ・複数台数の位置を確認でき、異常も表示されるため、ひと目で情報を確認できます。	燃費の改善 ・燃費モードごとの実績およびアイドリング時間が把握できるため、燃費改善の指標として活用できます。	緊急情報・異常内容の共有化 ・異常があったときに警報を発信するため、現場にいらなくてもトラブルを知ることができます。適切なアドバイスや処置により、機械の休止時間の削減や高額修理費の発生を抑えることができます。 ・設定された時間、場所以外で稼働を検知した場合、メールでお知らせします。

高い信頼性、 確かな資産価値

過酷な環境や重作業に耐えうる高い信頼性。ライフサイクルという視点で、生涯にわたる価値を持続します。



※写真はオプションの底板補強バケットです。

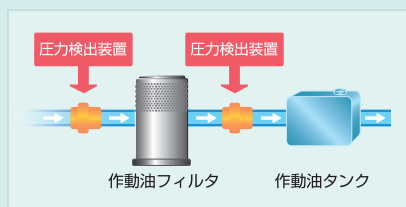
信頼性を高める、フィルトレーションシステム

安定した稼働のために、作動油と燃料のフィルトレーションシステムを新設計。機械トラブルのリスクを減らし、耐久寿命を高めます。

作動油フィルタ **NEW**

目詰まり検出装置

作動油フィルタの入口と出口に圧力検出装置を設置し、圧力の差により目詰まりを検出。異常を検出するとカラーマルチディスプレイに警告を表示します。コンタミが作動油タンクに侵入する前に検出できるため、油圧機器の故障を防ぐことができます。



作動油フィルタ **NEW**

新型のプレミアムファインフィルタがコンタミを除去。カバー付きにより交換時のコンタミ落下を防止します。



ロングライフ
作動油：
5,000
時間*

長期のメンテナンスサイクル

ロングライフのため交換回数が減り経済的です。

交換サイクル
1,000
時間*

耐久性に優れたプレミアムファインフィルタ

清浄力と耐久性に優れたガラス繊維製材を内蔵した大容量タイプです。

*ブレーカ使用時の交換サイクルは作動油 1,000 時間、フィルタ 250 時間となります。



燃料フィルタ **NEW**

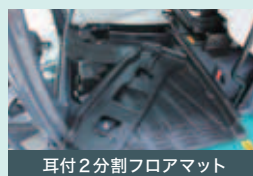
ウォーターセパレーター一体型燃料プレフィルタを採用しています。



エアクリーナ(ダブルエレメント)

大容量で耐久性が高く、
粉じんの多い環境でも
エンジン性能を維持します。

清掃のしやすさ



耳付2分割フロアマット

取り外しやすい分割式。
土砂の侵入を防ぐ縁付きです。



クローラフレーム

泥を落としやすい片流れタイプ。



上質なコンディション そのための効率的 メンテナンス

アプローチのしやすさを追求し、点検整備や
清掃にかかる時間を軽減します。



的確なメンテナンスに欠かせない マシン情報表示機能

- 必要な時に必要項目だけ表示するメンテナンス情報表示
- 電気系の異常を早期検出・表示する自己診断機能
- マシン状態チェックが容易に行えるサービス診断機能
- 再現性のないトラブルも確認できる故障履歴記憶機能

メンテナンス情報表示例

整備しやすい機体上からのメンテナンス **NEW**



尿素水タンク給水口

尿素給水口はアクセスしやすいステップ上に設置。



エンジンメンテナンス

一段下がったメンテナンススペースの設置により
無理なくエンジンにアクセスできます。



ハンドレール

アッパー上部にアクセスしやすいように、
ハンドレールの形状を変更しました。

楽に点検整備できる地上からのメンテナンス

日常点検や定期メンテナンスの対象の多くを、地上から楽にアクセスできる位置にレイアウトしています。



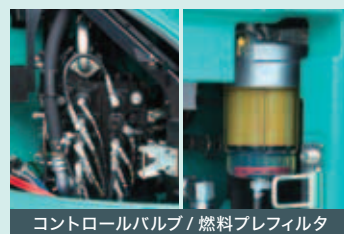
燃料フィルタ



油圧ポンプ



iNDrフィルタ / ラジエーターバ
タンク / エアクリーナ

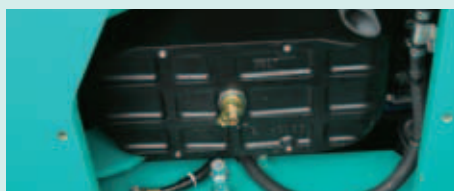


コントロールバルブ / 燃料プレフィルタ

手順が少ないクイックメンテナンス



フロアマット下に設けた
ウォッシュ液タンク



工具の要らないエンジンオイル
クイックドレンコック



底面フランジと大型ドレンコック付き
燃料タンク

快適キャブ、さらに安全

広さや開放感に溢れ、作業しやすいオペレータファーストの室内。
安全のための装備・機能も充実しています。

快適性



ワイドな直接視界

開放感とともに、前方・左右の直接視界を確保しています。

軽くスムーズな操作レバー

操作力を25%低減し、長時間の作業でも疲労を軽減します。



乗降が楽な大型キャブ



広々としたキャブ容積を確保し、ゆとりのドア開口幅とヘッドクリアランスでスムーズな乗降も実現します。

快適な座り心地のシート



無理のない操作姿勢を維持できるシートを採用。(リクライニング、前後ダブルスライド機構、アームレストを標準装備)



振動を吸収するサスペンションシート **OPTION**

快適で便利な室内装備



パワフルなオートエアコン



24V 電源



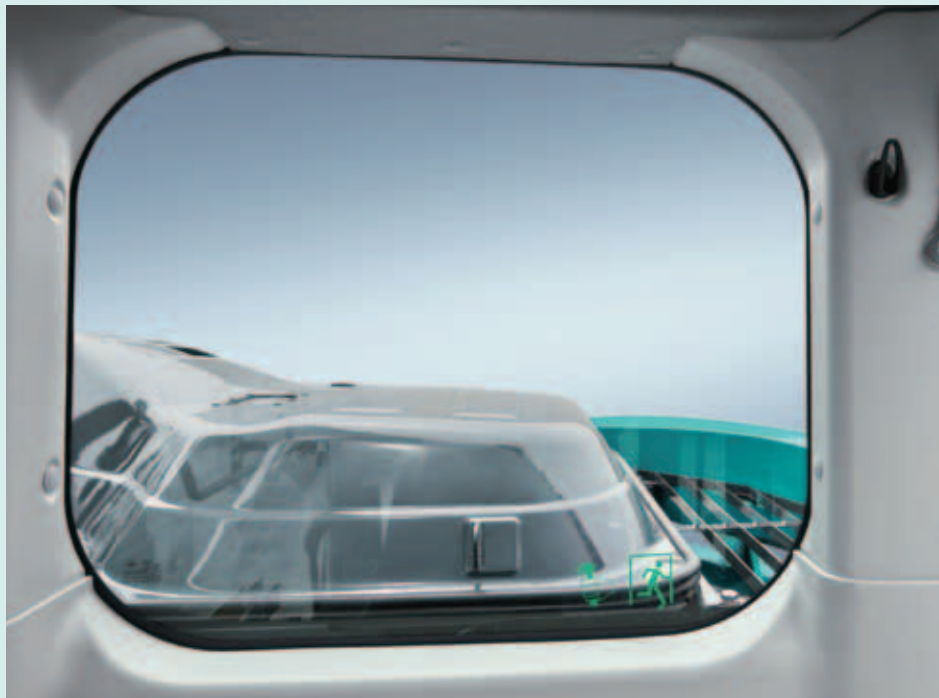
大型カップホルダ



大型ラゲジトレイ

安全性

安全視界と安全装備



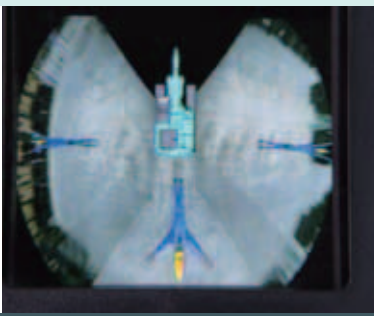
良好な後方視界と後方確認カメラ

ボンネットの高さを抑えた良好な後方視界に加えて、機械後方の安全確認が容易にできる後方確認カメラを標準装備。その映像はカラーマルチディスプレイに表示されます。



Eagle Eye View

NETIS登録
イーグルアイビューシステム
登録番号：KT-200085-A



イーグルアイビュー **OPTION**

後方、左右3つのカメラ映像を合成することで、機械周囲約270°を俯瞰的に見ることができ、その映像はカラーマルチディスプレイに表示されます。スイッチひとつでイーグルアイビュー、後方カメラ、右側カメラへの切り替えが可能です。



増設右カメラ + 増設モニタ **OPTION NEW**

増設右カメラ装着時は、後方確認カメラ映像とあわせて表示される別途モニタが装着されます。

安全キャブ

強化型ピラーによる4本支柱構造によりROPSに適合。万一の転倒時に室内空間を確保します。またFOPS（落下物保護構造）レベル1相当の安全性を実現し、労働安全衛生法ヘッドガード基準にも適合しています。

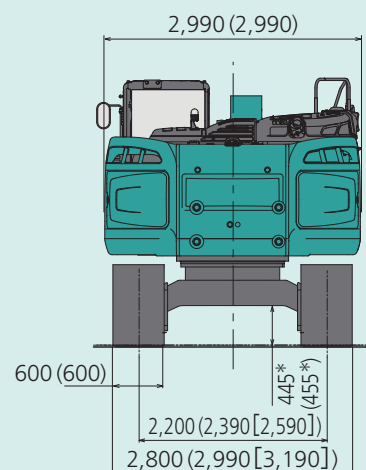
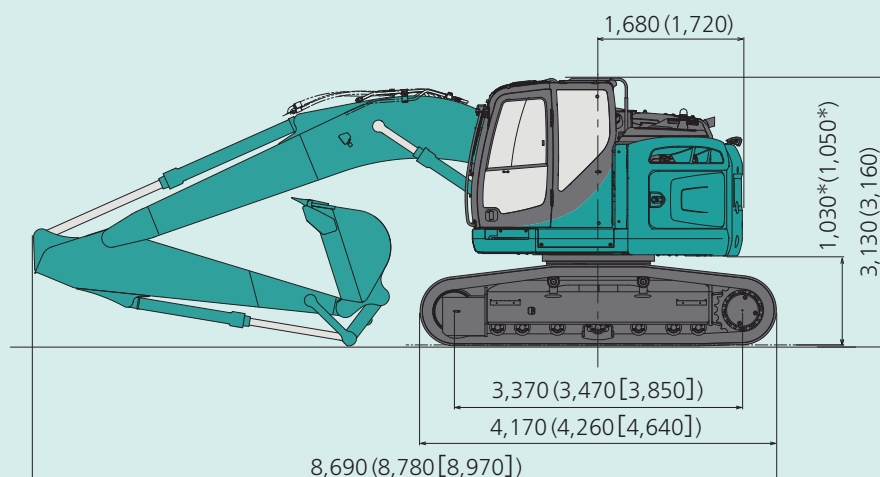


※ROPS(Roll-Over Protective Structures)：油圧ショベルの転倒時保護構造(ISO12117-2)



エンジン緊急停止スイッチ

■全体図 アーム(SK225SR:2.87m / SK235SR[LC]:HD2.94m)、0.8m³バケット装着時。*印はシュー突起を含みません。
()内はSK235SRで[]内はLCタイプ。



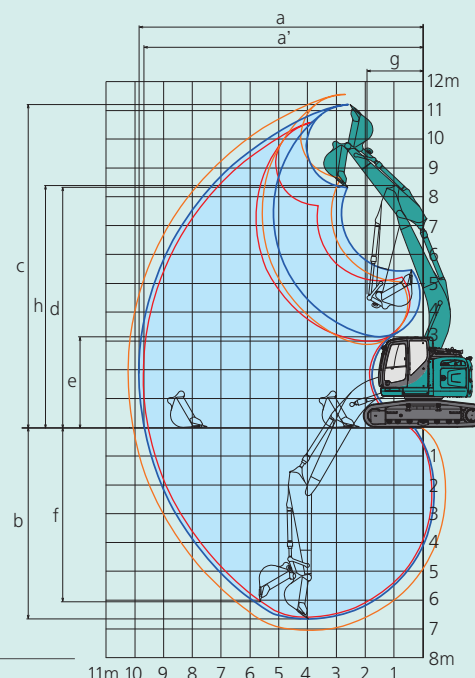
(単位:mm)

■作動範囲図

単位:mm

	SK225SR	SK235SR[LC]	
アームの種類	アーム(2.87m)	HDアーム(2.94m)	HDロングアーム(3.33m)
a - 最大掘削半径	9,700	9,850	10,240
a' - 床面最大掘削半径	9,530	9,680	10,070
b - 最大掘削深さ*	6,580	6,650	7,040
c - 最大掘削高さ*	10,580	11,210	11,550
d - 最大ダンプ高さ*	7,710	8,330	8,670
e - 最小ダンプ高さ*	2,980	3,140	2,870
f - 最大垂直掘深さ*	5,950	6,060	6,440
g - 最小旋回半径	2,370	1,960	2,370
h - 同上時高さ*	8,150	8,400	8,420
標準バケット容量(山積)	0.8m ³	0.8m ³	0.7m ³

*印はシュー突起を含みません。バケット容量は新JIS表示です。



SK225SR	— 2.87m/アーム
SK235SR[LC]	— 2.94m/HDアーム
	— 3.33m/HDロングアーム

SK225SR ■各種シュー

形状	シュー幅(mm)	クローラ全幅(mm)	接地圧(kPa [kgf/cm ²])
鉄クローラ(等高)	600(標準)	2,800	52 {0.53}
	700	2,900	45 {0.46}
	790	2,990	40 {0.41}

(注)接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

SK235SR[LC] ■各種シュー

形状	シュー幅(mm)	クローラ全幅(mm)		接地圧(kPa [kgf/cm ²])	
		SK235SR	SK235SRLC	SK235SR	SK235SRLC
鉄クローラ(等高)	600(標準)	2,990	3,190	54 {0.55}	50 {0.51}
	700	3,090	3,290	47 {0.48}	44 {0.45}
	800	3,190	3,390	41 {0.42}	39 {0.40}

(注)接地圧は基本アタッチメント装着時の値です。

SK225SR/SK235SR[LC] ■各種バケットの仕様と組み合わせ

項目	種類	ハウバケット			
タイプ		幅狭		標準	幅広
用途		一般掘削			
バケット容量	山積 (旧JIS)	m ³	0.51 (0.45)	0.7 (0.61)	0.8 (0.7)
	平積	m ³	0.39	0.5	0.59
バケット口幅	サイドカッタ有	mm	870	1,080	1,160
	サイドカッタ無	mm	770	980	1,060
ツースの数			3	5	5
組み合わせ	SK225SR アーム (2.87m)		○	○	◎
	SK235SR [LC] HDアーム (2.94m)		○	○	◎
	HDロングアーム (3.33m)		○	◎	△

標準タイプ以外はオプション設定です。バケット容量は新JIS表示で()内は旧JIS表示です。◎印は標準の組み合わせ、○印は一般作業、△印は軽作業を示します。

■主な仕様

機種名			SK225SR		SK235SR		SK235SRLC			
本体型式			SK225SR-5		SK235SR-5		SK235SRLC-5			
車名および型式			コベルコYDR-YB08/LA08/YF08/YU08							
■ 性能										
標準バケット容量			m ³		0.8					
旋回速度			min ⁻¹ {rpm}		12.6		10.2			
走行速度			km/h		5.8/3.5		5.2/3.2			
登坂能力			% (度)		70(35)					
最大掘削力			バケット		kN {kgf}		120 {12,240} (132 {13,460}※ ¹)		143 {14,600} (157 {16,000}※ ¹)	
			アーム		kN {kgf}		88 {8,980} (96.8 {9,880}※ ¹)		102 {10,400} (112 {11,400}※ ¹)	
■ 質量(標準シュウ装着時)										
運転質量			kg		23,000		24,800		25,300	
■ エンジン										
型式			日野J05E-UM							
種類			インタークーラターボ付直接噴射式ディーゼル							
定格出力			kW/min ⁻¹ {PS/rpm}		119/2,000 {162/2,000}					
燃料タンク容量			ℓ		330					
尿素水タンク容量			ℓ		33.9					
■ 油圧装置										
油圧ポンプ			形式		2連可変容量アキシャルピストン+1ギヤ					
			設定圧		MPa {kgf/cm ² }		34.3 {350} (37.8 {385}※ ¹)			
旋回モータ形式			アキシャルピストンモータ(1個)							
走行モータ形式			可変容量アキシャルピストンモータ(2個)							
油圧作動油			ℓ		全量230 (タンク内油量114)					
■ アタッチメント装着可能質量										
基本ウエイト時			kg		2,390※ ²		2,640※ ³			
追加ウエイト時			kg		2,690※ ²		3,090※ ³			

単位は国際単位系のSI単位表示で{ }内は従来表示です。また、バケット容量、掘削力は新JISで表示しています。
※1.パワーアップ時の値です。※2.ブーム5.62m、アーム2.87m仕様の値です。※3.HDブーム5.65m、HDアーム2.94m仕様の値です。

■主要装備品



キャブ2ライト



レインバイザー



トップガード



縦格子下部、前部(フロントガード)



消火器



1WAYコール



黄色回転警告灯



走行アラーム



0.8m³底板補強バケット

機種名	SK225SR	SK235SR	SK235SRLC
■ バケット(詳細は「各種バケットの仕様と組み合わせ」をご参照ください。)			
0.51m³バケット	△		△
0.70m³バケット	△		△
0.80m³バケット	◎		◎
0.80m³バケット(横ピン)	△		△
0.80m³底板補強バケット	△		△
0.93m³バケット	△		△
■ 配管			
N&B配管	△		◎
回転N&B配管	△		△
ハイリーチクレーン	△		△
■ アーム			
アーム2.87m	◎		—
HDアーム2.94m	—		◎
HDロングアーム3.33m	—		△
■ ブーム			
ブーム5.62m	◎		—
HDブーム5.65m	—		◎
■ ウェイト			
基本ウェイト	◎		◎
アドオン式追加ウェイト+1400kg	△		△
■ シュー			
600mm等高シュー	◎		◎
700mm等高シュー	△		△
790mm等高シュー	△		—
800mm等高シュー	—		△
600mmボルト付ゴムパッドシュー	△		△

◎印は標準装備、△印はオプションを示します。

機種名	SK225SR	SK235SR	SK235SRLC
■ キャブ			
基本キャブROPS(小窓)	◎		—
基本キャブROPS 天網ガード付	—		◎
レインバイザー	△		△
縦格子(1面)	△		△
縦格子(2面)	△		△
トップガード	△		—
■ シート			
基本シート	◎		◎
サスペンション付シート	△		△
■ その他			
寒冷地仕様作動油	△		△
マルチコントロール	△		△
キャブ2ライト	△		△
消火器	△		△
グリスガン	△		△
工具	△		△
後方確認カメラ・モニタ	◎		◎
増設右カメラ+増設モニタ	△		△
イーグルアイビュー※1	△		△
黄色回転警告灯	△		△
走行アラーム	△		△
1WAYコール	—		△
IDキー	△		△
作動油フィルタ目詰まり検出機能	◎		◎
バッテリー遮断機能付	◎		◎
増設トラックガイド	△		—
上部本体アングカバ―(t6mm)	△		△
下部本体アングカバ―(t9mm)	△		△

※1. アドオン式追加ウェイト仕様は選択できません。

標準装備品

●オートエアコン(内気循環・外気導入切替式) ●デフロスタ ●左右一体スライド式コントロールボックス ●ダブルスライドシート ●巻取り式シートベルト ●ラゲジトレイ ●大型カップホルダ ●ライフハンマ ●AM/FMラジオ(2スピーカー) ●耳付2分割フロアマット ●ルームライト ●エンジンオイルバンドレンコック ●前方作業灯(アタッチメント:1、上部本体右:1) ●ダブルエレメントエアクリーナ ●間欠&ライズアップワイパ ●24V電源 ●稼働機管理システム「MERiT」

※装備品写真には他機種のものが含まれています。

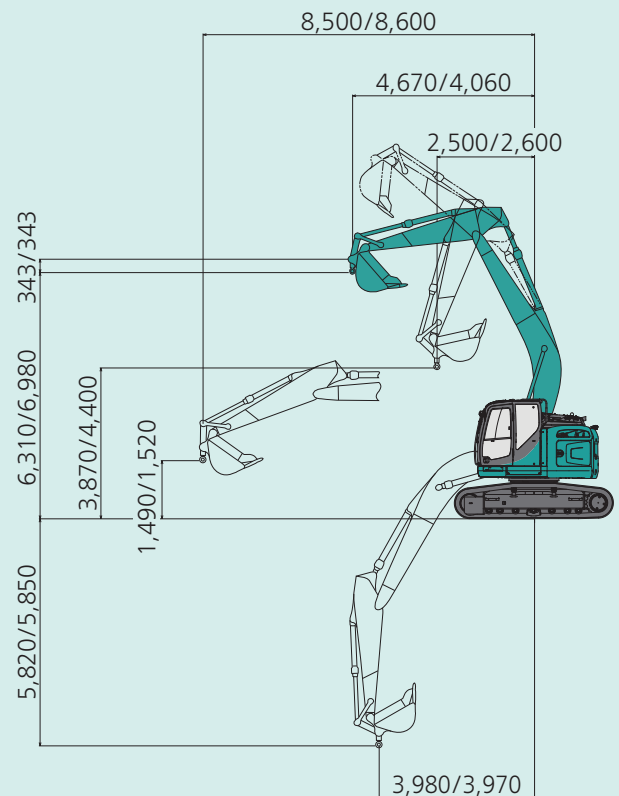
■ ハイリーチクレーン®仕様 SK225SR/SK235SR[LC]

本体型式		SK225SR-5	SK235SR[LC]-5
標準バケット容量(山積)	m ³	0.8	0.8
最大吊り上げ能力	定置吊り txm	2.9 X 2.5~6.0	2.9 X 2.6~4.0
	走行吊り txm	1.4 X 2.5~5.5	1.4 X 2.6~6.0
旋回速度 クレーンモード時	min ⁻¹ {rpm}	6	4.6
走行速度 クレーンモード時	km/h	2.8	2.6

定格荷重 (単位:t)					
本体型式	SK225SR-5		本体型式	SK235SR[LC]-5	
作業半径	定置吊り	走行吊り	作業半径	定置吊り	走行吊り
2.5~5.5m	2.9	1.4	2.6~4.0m	2.9	1.4
6.0m	2.9	—	4.5~6.0m	2.8	1.4
6.5m	2.6	—	6.5m	2.8	—
7.0m	2.3	—	7.0m	2.5	—
7.5m	2.1	—	7.5m	2.3	—
8.0m	1.9	—	8.0m	2.0	—
8.5m	1.7	—	8.5~8.6m	1.9	—
フック質量	13.9kg				

※吊り荷走行作業は1速を使用してください。
※クレーン作業に際しては取扱説明書に記載された注意事項を遵守してください。

■ 作動範囲図 左 SK225SR / 右 SK235SR[LC] (単位: mm)



■ 解体装備品 SK235SRD/SK235SRDLC

主要装備品

機種名	SK235SRD/SK235SRDLC
■ バケット	
0.51m ³ バケット	△
0.70m ³ バケット	△
0.80m ³ HD解体バケット	◎
0.80m ³ HD解体バケット (横ピン)	△
0.80m ³ 底板補強バケット	△
0.93m ³ バケット	△
■ 配管	
N&B配管※1	◎
回転N&B配管※1	△
ハイリーチクレーン	△
ブームホールディングバルブ	△
■ アーム	
HDアーム (2.94m)	◎
HDショートアーム (2.4m)	△
■ ブーム	
吊環付HDブーム (5.65m)	◎
■ ウェイト	
基本ウェイト	△
アドオン式追加ウェイト (+1,400kg)	◎
■ シュー	
600mm等高シュー	◎
700mm等高シュー	△
800mm等高シュー	△
600mmボルト付ゴムパッドシュー	△

◎印は標準装備、△印はオプションを示します。

機種名	SK235SRD/SK235SRDLC
■ キャブ	
解体キャブROPS 3面ガード	◎
■ シート	
サスペンション付シート	◎
■ その他	
寒冷地仕様作動油	△
マルチコントロール	△
キャブ2ライト	△
消火器	△
グリスガン	△
解体用口工具箱	△
工具	△
後方確認カメラ・モニタ	◎
増設右カメラ+増設モニタ	△
イーグルアイビュー ※2	△
黄色回転警告灯 ※3	△
走行アラーム	△
1WAYコール	△
I Dキー	△
作動油フィルタ目詰り検出機能	◎
バッテリー遮断機能付	◎
上部本体アングカバ (t6mm)	◎
下部本体アングカバ (t9mm)	◎

※1. 電磁弁付を標準設定しています。※2. アドオン式追加ウェイト仕様は選択できません。
※3. ハイリーチクレーン仕様では標準です。