

# KOMATSU

## BZ210-3

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

# RETERRA

## MOBILE SOIL RECYCLER



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット  
123 kW (167 PS)

機械質量  
22100 kg

# BZ210

# WALK-AROUND

## さらにやさしく、 環境性能は新たなるステージへ。

### WORKABILITY & PRODUCTIVITY

優れた混合性能、レキ混じり土にも対応  
幅広い土質に対応可能な混合機

安定供給を実現  
高い定量供給性能の原料土供給機構

均一な固化材添加  
添加性能に優れた固化材ホッパ・フィーダ

投入口で自動停止  
操作性に優れた固化材投入用クレーン  
(自動停止型定格荷重制限装置付)

### ECOLOGY & ECONOMY

環境にさらにやさしく  
特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車 **NEW**

経済性を徹底追求  
燃料消費量 10%低減 (BZ210-1 比) **UPGRADE**

### SAFETY & MAINTENANCE

点検・整備時のアクセスが容易  
メンテナンス用ステップ

マシンキャブからの転落を防ぐ  
落下防止用ハンドレール・前後開閉型フード **NEW**

電気回路整備時の安全性が向上  
バッテリーディスコネクトスイッチ **NEW**

緊急時に備えた  
セカンダリエンジン停止スイッチ **NEW**

自走式で自由なセッティング  
抜群の機動性・搬送性

### ICT\*, KOMATSU CARE & KOMTRAX

※情報通信技術  
さらに見やすく機能も充実  
高精細 7 インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **NEW**

安心と信頼のサポート  
KOMATSU CARE **NEW**

車両管理業務・燃料経費削減を支援  
KOMTRAX **UPGRADE**



特定特殊自動車排出ガス  
2014 年基準適合車



KOMATSU CARE



エンジン定格出力 ネット  
123 kW (167 PS)

機械質量  
22100 kg

# WORKABILITY & PRODUCTIVITY

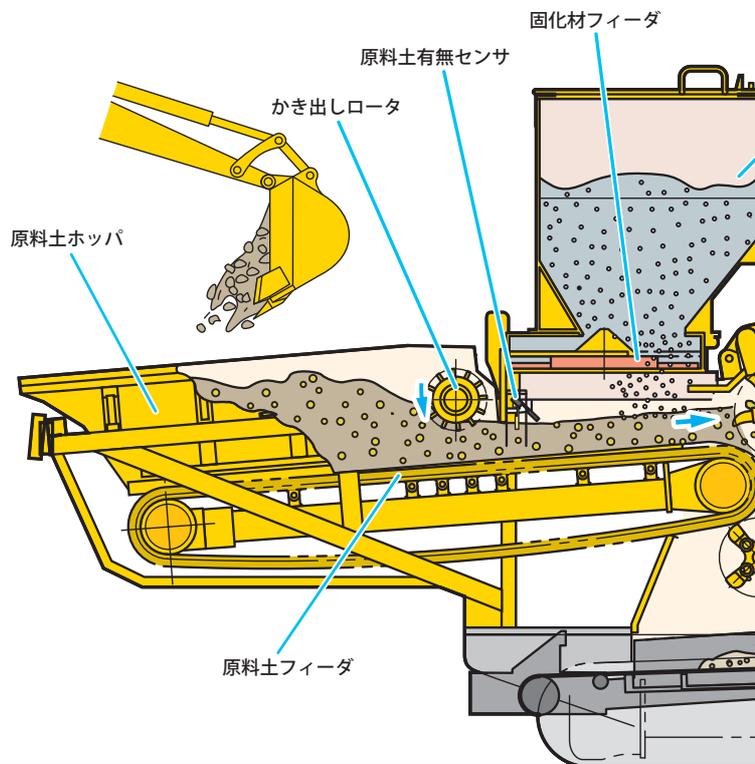
## 幅広い土質に対応する混合性能

混合機には瞬間的にほぐして確実に混合するソイルカッタ+3軸大型ロータリハンマ+アフタカッタを採用。広範にわたる建設発生土を、高品質な改良土に改良します。また、混合モードは4種類に切り換えられ、分野・土質に最適な混合性能を発揮します。

### ■混合モード

モード	特長	対象土質
Gモード	原料土フィーダの動きを最大化、大作業量を実現。	砂質土～砂質混じり粘性土
Hモード	カッタ・ハンマを高速回転し、高品質の改良土を生産。	砂質土～粘性土
Mモード	広範囲な土に対応。	一般
Lモード	カッタ・ハンマの回転数を下げ、メンテナンスコストを低減。	良質でレキが混入している場合

混合モードは対象土質と生産品質を考慮して選択してください。

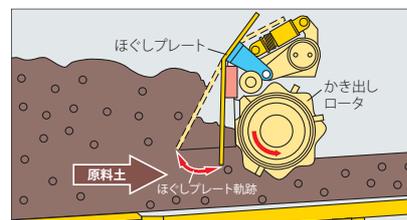


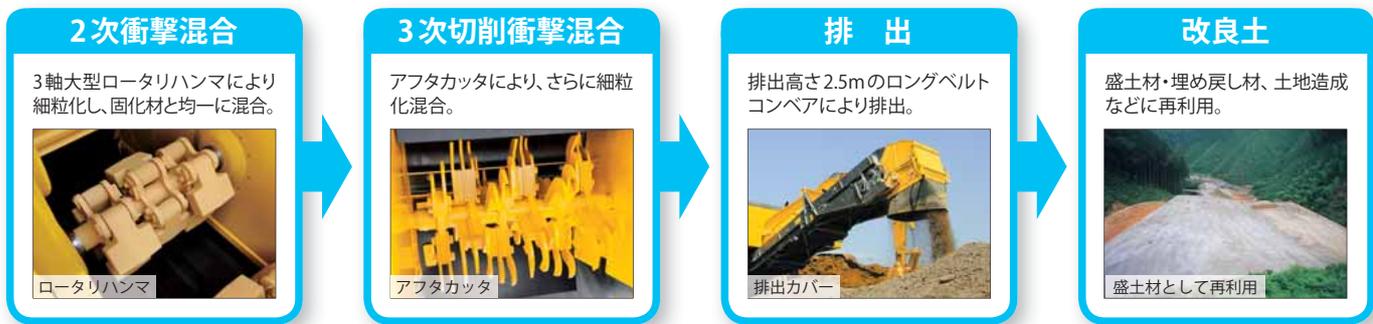
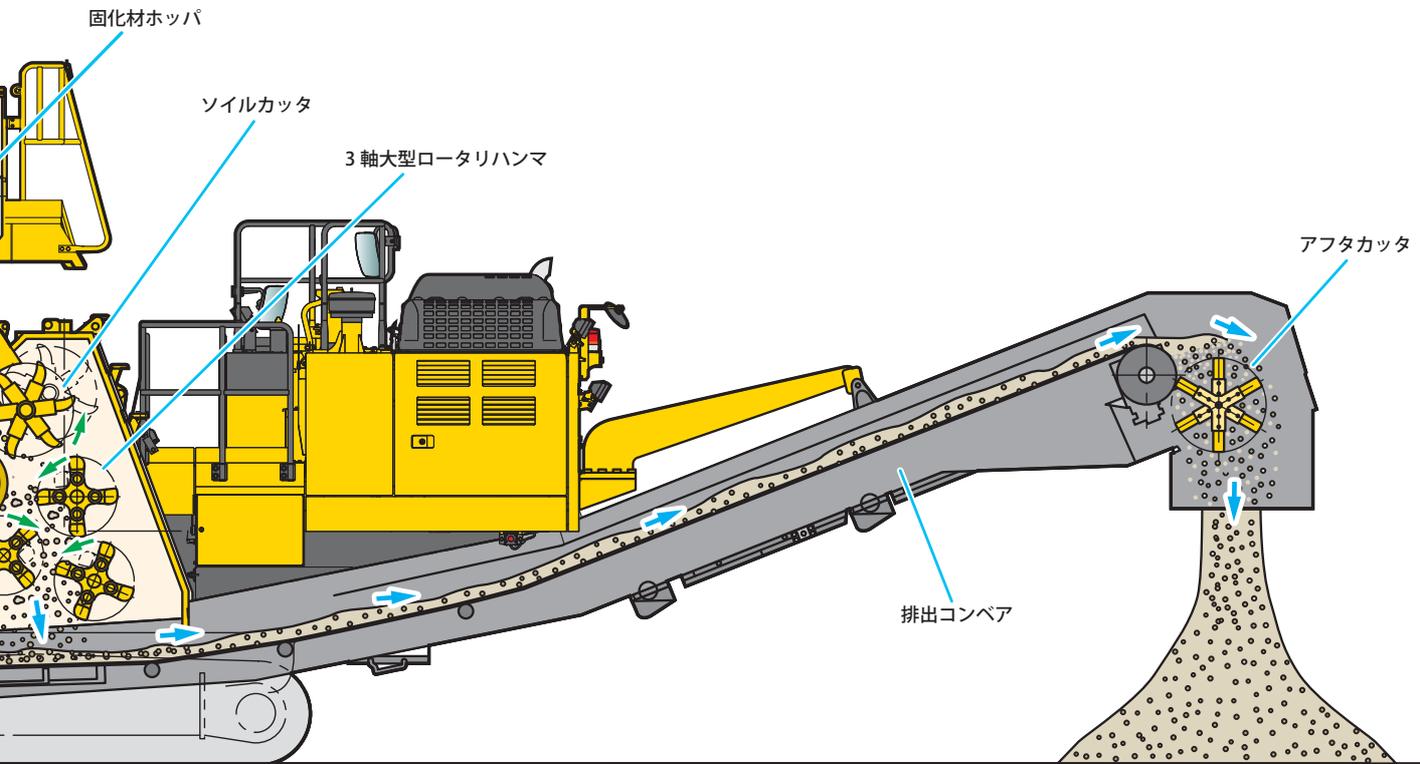
## 3段階の混合により高品質な改良土を生産



## 高い定量供給性能の原料土供給機構

- 原料土ホッパ**：段付き形状ホッパを採用し、粘性の高い土の供給性に優れます。また、その投入口は低く手前に傾斜し、あおりの角度も低いので、積み込み機から見やすく投入は容易です。
- かき出しロータ**：速度可変式（原料土フィーダと同期）で、スムーズに原料土を混合部へ供給します。また、逆転切り出し機能付なので、停止回数が減少し、レキでも確実に供給できます。
- ソイルカッタ**：側面のプレート形状はテーパ状を採用。小石などのつまりを減少します。
- ほぐし装置（オプション）**：かき出しロータの前で「ほぐしプレート」が往復運動し、原料土をほぐします。特に、粘性の高い土の滞留や圧密に対し高い効果を発揮します。





**添加性能に優れた  
固化材ホッパ・フィーダ**

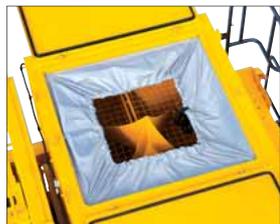
かき出し部と定量切り出し部を分離した2重構造固化材フィーダを採用し、固化材をムダなく供給します。また、キャンバスシャッタの採用により、フレコン投入時のホコリ飛散を抑えます。



固化材ホッパ全体



2重構造固化材フィーダ



キャンバスシャッタ

**操作性に優れた固化材投入用クレーン  
(自動停止型定格荷重制限装置付※)**

固化材のホッパ投入時、クレーンブーム起伏・旋回が投入口で自動停止。すばやく投入でき稼働率を高めます。標準装備のラジコン(微操作モード付)で操作できるので、位置決めなどがラクに行えます。また、フックは自動格納になっています。

※:平成30年(2018年)の移動式クレーン構造規格の一部改正に対応



フック自動格納



クレーン用ラジコン



半自動位置決め制御

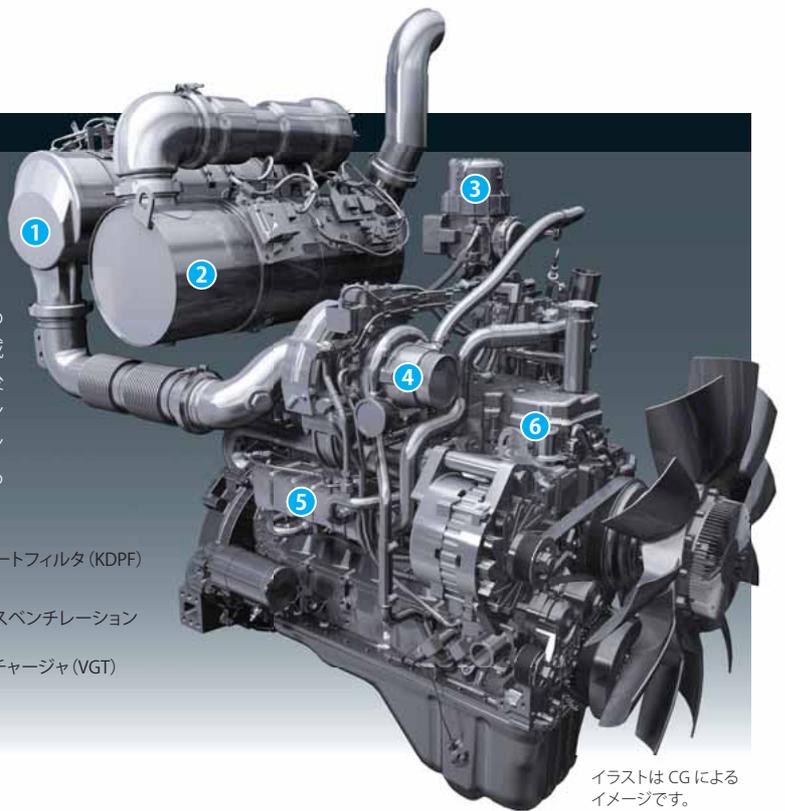
## KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

### コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合するためには、NOxと粒子状物質（PM）の排出量を大幅に低減する必要があります。BZ210-3では、新たな排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンシステムを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現します。



- ① コマツディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)
- ② 選択触媒還元 (SCR)
- ③ コマツクローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)
- ④ バリアブルジオメトリーターボチャージャ (VGT)
- ⑤ 排気再循環 (EGR) クーラ
- ⑥ 新型燃焼室

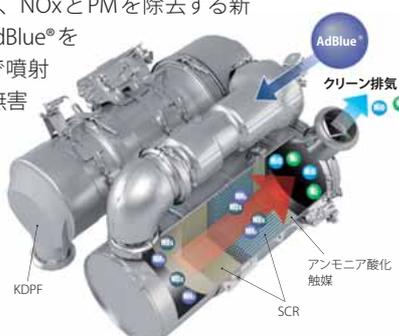


イラストはCGによるイメージです。

### 新型エンジンに適用している技術

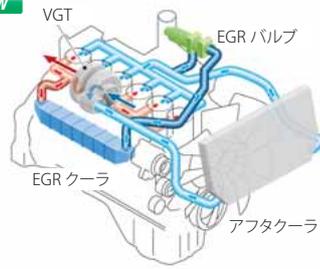
#### ●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

選択触媒還元(SCR)とコマツディーゼルパティキュレートフィルタ(KDPF)を組み合わせ、NOxとPMを除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適な量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水(H<sub>2</sub>O)と窒素(N<sub>2</sub>)に分解します。KDPFは、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積したPMを除去します。



#### ●建設機械用電子制御クールド排気再循環(EGR)システム **NEW**

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。



#### ●新型燃焼室 **NEW**

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃費効率の向上により、NOxやPMの低減とともに、燃料消費量の低減にも貢献します。

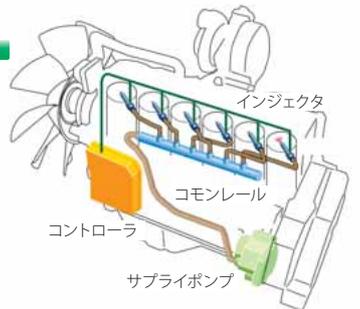
#### ●バリアブルジオメトリーターボチャージャ(VGT) **NEW**

負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適に供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。



#### ●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム **NEW**

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量の低減にも貢献します。



#### ●コマツ クローズドクランクケースベンチレーションシステム(KCCV) **NEW**

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



#### 燃料消費量をさらに低減 **UPGRADE**

さらに進化したエンジンと油圧システムの最適制御、大容量高効率油圧ポンプ、ファンクラッチシステムの採用などにより、機械ポテンシャルを最大限に引き出しながら燃料消費量をさらに低減しました。

#### 燃料消費量

BZ210-1比

# 10%低減

上記は社内テスト値です。実作業では作業条件により異なる場合があります。AdBlue®消費量は含みません。

# SAFETY & MAINTENANCE

## メンテナンスの容易化と安全作業のために マシンの隅々にまで細心の配慮

- 落下防止用ハンドレール **NEW**
- 前後開閉型フード **NEW**
- アンチスリッププレート

エンジン回りの点検・整備が安全に行えます。



### ●メンテナンス用ステップ

輸送時に折りたたみ可能なメンテナンス用ステップを標準装備。点検・整備箇所へのアクセスが容易に行えます。



### ●バッテリーディスコネクトスイッチ **NEW**

バッテリーディスコネクトスイッチを標準装備。電気回路整備時の安全性が向上します。



### ●AdBlue®補給口・タンク **NEW**

AdBlue®タンクは、アクセスが容易な操作パネルの横に装備しています。また、開閉式の台を設置しているので、ラクに補給ができます。



### ●セカンダリエンジン停止スイッチ **NEW**

スタータスイッチ故障時などの緊急時に備えて、操作パネルにエンジン停止スイッチを装備しました。



### ●容易な各種操作性

操作系は1カ所の操作パネルに集中され、地上から操作できる高さ  
に設置。モニタ画面から、作業量・固化材添加量・固化材比重  
の設定などが容易に行えます。また、6チャンネルラジコンの  
標準装備により、フィーダの  
ON・OFF・逆転、全停止などが  
遠隔操作できます。異常時  
にはランプにより警告し自動停止  
するので、ワンマンオペレ  
ーションが可能です。



操作パネル



6チャンネル  
ラジコン

### ●フルオープン式混合機ケース

混合機ケースはシリンダによるフルオープン式で、整備・清掃が容易です。



### ●燃料プレフィルタを装備(ウォーターセパレータ機能付) **NEW**

### ●エンジンオイルとフィルタ、燃料ドレンコックのリモート化

## 粉塵を低減

排出コンベアはフルカバー構造で、排出シュート装着により粉塵  
の飛散を低減。また、ヘッドブリーにはダブルクリーナが装着され、  
ベルト表面土を確実に除去します。



排出シュート



ダブルクリーナ

## 抜群の機動性・搬送性

自走式なので、現場に自由にセッティングすることが  
できるうえ、固化材ホッパと  
ハンドレールを取り外すことで  
容易にトレーラで運搬できる  
など、機動性に優れています。



## LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

### さらに見やすく使いやすくなった 高精細7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **NEW**

モニタ画面に高精細液晶パネルを採用。高い解像度で視認性が大幅に向上しました。機械の状態をリアルタイムで表示し、万一の異常発生時の状況を容易に把握できます。



#### インジケータ

- |                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| ① エンジン停止表示灯                     | ⑫ 作業量設定値 / 積算値モニタ    |
| ② 後処理装置再生表示灯または<br>後処理装置再生停止表示灯 | ⑬ 固化材添加量設定値 / 積算値モニタ |
| ③ メッセージ表示                       | ⑭ 稼動状況表示部            |
| ④ 予熱表示灯                         | ⑮ 時計                 |
| ⑤ サービスメータ                       | ⑯ AdBlue® レベルゲージ     |
| ⑥ クレーン作動中表示灯                    | ⑰ AdBlue® レベル警告灯     |
| ⑦ エコアクセル表示灯                     | ⑱ エンジン水温計            |
| ⑧ 原料土有無表示灯                      | ⑲ 作動油温計              |
| ⑨ 走行 / 手動 / 作業モード状態表示灯          | ⑳ 燃料計                |
| ⑩ 燃費計                           | ㉑ ガイダンスアイコン          |
| ⑪ エコゲージ                         | ㉒ ファンクションスイッチ        |

#### 基本操作スイッチ

- |                                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|
| ① ブザーキャンセルスイッチ                   | ③ 原料土 / 固化材設定スイッチ |
| ② 混合モード切り換えスイッチ<br>H ⇒ M ⇒ L ⇒ G | ④ 詰まり履歴スイッチ       |
|                                  | ⑤ 作業機逆転 / 正転スイッチ  |

#### ● 視覚的で操作しやすいユーザーメニュー **NEW**

ユーザーメニュー画面は、それぞれの機能ごとに一つのタブにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



- ① 省エネガイドンス
- ② 車体設定
- ③ 後処理再生
- ④ SCR 情報
- ⑤ メンテナンス
- ⑥ モニタ設定
- ⑦ メール確認

#### ● 運転実績・燃費履歴・エコガイドンス記録を表示 **NEW**

ユーザーメニューの省エネガイドンスタブから運転実績・燃費履歴・エコガイドンス記録を確認することができ、トータルでの燃費低減に活用できます。

#### ● AdBlue® 管理をサポート **NEW**

AdBlue® 残量レベルをモニタ画面に常時表示。さらに補給が必要なタイミングになると、AdBlue® 残量ガイダンスをポップアップ表示してお知らせします。



AdBlue® 残量ガイダンス AdBlue® レベルゲージ

# KOMATSU CARE



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により、  
トータルライフサイクルコストの低減に貢献します。 **NEW**

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準・2014年基準適合車のための国内初の新車保証プログラムです。「パワーライン延長保証」と「無償メンテナンス」を新車購入時に自動的に付帯します。

## 新車保証プログラム

※レンタル業のお客様は対象外となります。  
但し4500時間到達時のKDPFの清掃は付帯します。

### パワーライン延長保証

#### パワーラインを3年あるいは5000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5000時間のいずれかまで保証期間を延長します。  
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、エンジン・動力系装置、油圧関連装置です。

エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

### 無償メンテナンス

#### ●次の内容について無償交換

- 500 時間毎  
2000 時間まで (4回)
- 1000 時間毎  
2000 時間まで (2回)
- 2000 時間  
到達時に 1回
- ・ エンジンオイル&  
エンジンオイルフィルタ
- ・ AdBlue® タンクブリーザ
- ・ AdBlue® フィルタ
- ・ 燃料プレフィルタ

※AdBlue® 関連の無償メンテナンスは、2017年9月以降に販売する車両に付帯するサービスです。

#### ●次の内容について 4500 時間到達時に 1 回 無償清掃 (工賃含む)

- ・ KDPF
- ・ AdBlue® タンク



「定期メンテナンス+延長補償」の提供 (有償) により、  
長期間稼働をきめ細かくサポートします。 **NEW**

「KOMATSU CARE Plus」は、コマツ販売・サービス店が取扱説明書に基づく定期点検・メンテナンスを代行 (有償) し、補償対象装置が故障した場合、修理費は補償制度から支払われます。お客様は、定期点検・メンテナンス・修理までを一括でコマツ販売・サービス店にお任せいただけます。

## 延長補償プログラム (有償) 各種プランを選択いただけます。

KOMATSU CARE・KOMATSU CARE Plusのイメージ (約1700時間 / 年稼働の場合)



各種延長補償プログラムは、機種・仕様等により加入できるプラン・期間が異なります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

# KOMTRAX

従来機の機能から大幅にアップグレードした  
KOMTRAXを搭載。  
様々な機能が、現場や事務所での  
効率アップに役立ちます。 **UPGRADE**

## KOMTRAX

KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKOMTRAXは、さまざまな稼働の情報を提供します。

### 車両管理業務を支援

従来の位置情報や、アワメータ時間 (SMR) 情報に加え、機械の燃費情報などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

#### 〈主な項目〉

- ・ 燃料消費量 ・ 走行時間
- ・ メンテナンス項目の交換情報
- ・ 後処理装置の再生情報
- ・ AdBlue®管理
- ・ 生産量、固化材使用量



位置/アワメータ時間 (SMR)/稼働状況



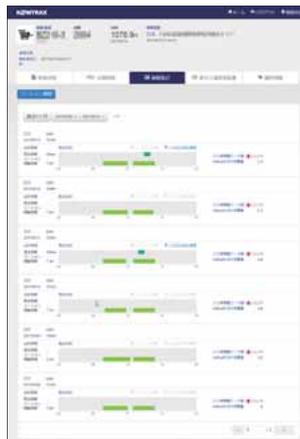
稼働履歴



日次稼働データ



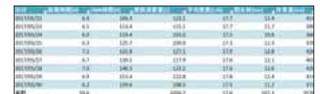
モード履歴



コーション履歴

### KOMTRAXによる生産管理 **NEW**

機能を向上したKOMTRAXを標準装備。生産量および固化材使用量を、1日1回の定時通信で現場に行くことなく確認できます。



日付	生産量	固化材使用量
2012/01/01	100.0	100.0
2012/01/02	100.0	100.0
2012/01/03	100.0	100.0
2012/01/04	100.0	100.0
2012/01/05	100.0	100.0
2012/01/06	100.0	100.0
2012/01/07	100.0	100.0
2012/01/08	100.0	100.0
2012/01/09	100.0	100.0
2012/01/10	100.0	100.0
2012/01/11	100.0	100.0
2012/01/12	100.0	100.0
2012/01/13	100.0	100.0
2012/01/14	100.0	100.0
2012/01/15	100.0	100.0
2012/01/16	100.0	100.0
2012/01/17	100.0	100.0
2012/01/18	100.0	100.0
2012/01/19	100.0	100.0
2012/01/20	100.0	100.0
2012/01/21	100.0	100.0
2012/01/22	100.0	100.0
2012/01/23	100.0	100.0
2012/01/24	100.0	100.0
2012/01/25	100.0	100.0
2012/01/26	100.0	100.0
2012/01/27	100.0	100.0
2012/01/28	100.0	100.0
2012/01/29	100.0	100.0
2012/01/30	100.0	100.0
2012/01/31	100.0	100.0

ダウンロード結果

#### 稼働集計

KOMTRAXの生産量、固化材使用量は、1日1回の定時通信ですので目安としてください。作業開始から作業終了までの生産量、固化材使用量の取得には、プリンタを使用してください。

### スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼働時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼働時間



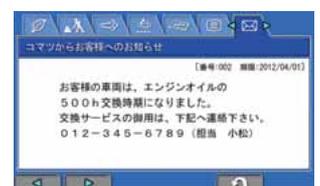
コーション情報



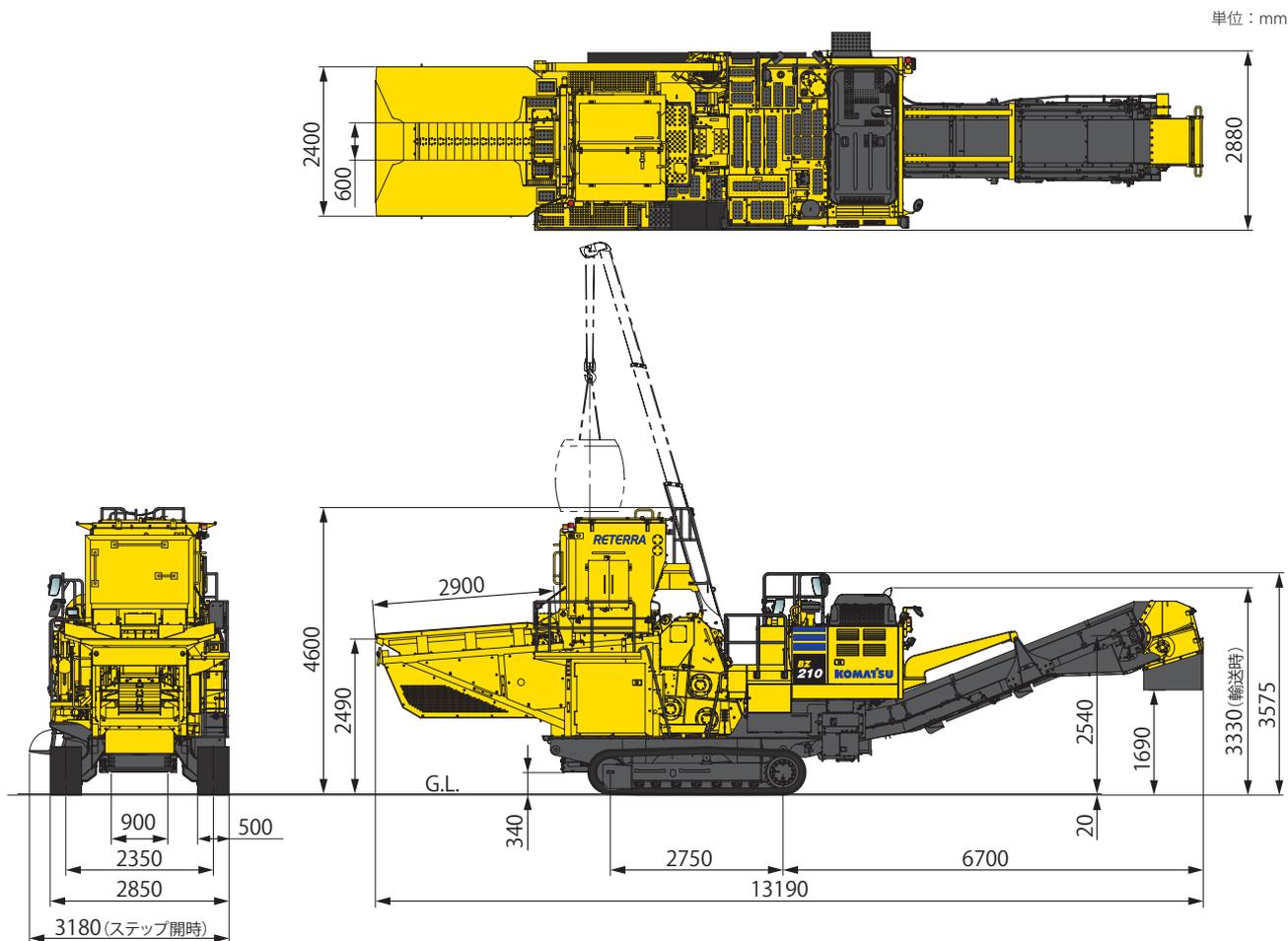
ルート検索

### メッセージ表示機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを受信できるようになり、お客様の機械を見守ります。



## 外形図



## 仕様

項目	単位	機種	BZ210-3
特定特殊自動車 届出型式			BZ005
エンジン指定型式			コマツ SAA6D107E-3-A
<b>仕様</b>			
機械質量	kg		22100
エンジン名称			コマツ SAA6D107E-3
形式			直噴、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR
総行程容積 (総排気量)	L [cc]		6.69 (6690)
定格出力 グロス <sup>※1</sup>	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)		123.2/2000 [168/2000]
定格出力 ネット (JIS D0006-1) <sup>※2</sup>	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)		123/2000 [167/2000]
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)		119/2000 [162/2000]
<b>寸法</b>			
全長	mm		13190
全高/輸送時全高 <sup>※3</sup>	mm		4600 / 3330
全幅/輸送時全幅 <sup>※3</sup>	mm		3180 / 2850
最低地上高	mm		340
シュー幅	mm		500
履帯中心距離	mm		2350
接地長	mm		2750
<b>駆動</b>			
走行駆動方式			油圧式

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2 冷却ファン最低回転速度時の値

※3 輸送時は固化材ホッパ・落下防止用ハンドルを取り外して、ホッパガード・ステップをたたむ必要があります。

項目	単位	機種	BZ210-3
<b>混合性能</b>			
作業量設定範囲 <sup>※4</sup>	m <sup>3</sup> /h		40~150 (40~100:ほぐし装置(オプション)装着時)
混合方式			ソイルカッタ+3軸大型ロータリハンマ+アフタカッタ
原料土ホッパ容量	m <sup>3</sup>		1.4
最大異物塊寸法 <sup>※5</sup>	mm		200
固化材ホッパ容量	m <sup>3</sup>		3.0
固化材供給量	m <sup>3</sup> /h		0.9~15
固化材添加量調整範囲 <sup>※6</sup>	kg/m <sup>3</sup>		9~400
<b>性能</b>			
走行速度(高速)	km/h		3.0
登坂能力	度		25
クレーン吊上能力	t/m		2.63/1.6 1.05/3.5
クレーンブーム長	m		2.79~6.60
<b>容量</b>			
燃料(JIS軽油,パラフィン系燃料) <sup>※7</sup>	L		400
作動油(交換油量)	L		203 (140)
AdBlue <sup>®</sup>	L		39

※4 リテラの作業量は土をほぐした状態の値です。投入する土の種類・作業条件により異なります。実際の作業量については、作業量設定範囲に対して作業効率を考慮して算出する必要があります。

※5 レキ等の異物を多く投入すると混合機の寿命が低下する場合がありますので、できるだけ除去してください。

※6 作業量との組合せで制限があります。

※7 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

## 標準装備品

- ・本体用ラジコン
- ・クレーン用ラジコン
- ・作業量記録装置
- ・アフタカッタ
- ・KOMTRAX
- ・2アタッチメント配管

## オプション装備品

- ・ほぐし装置
- ・アフタシュート
- ・大型エアコンプレッサ
- ・アフタカッタ歯 78 枚歯
- ・固化材多添加フィーダ
- ・固化材少添加フィーダ
- ・2次ベルトコンベア
- ・振動ふるい
- ・作業記録用プリンタ

BZ210-3

- AdBlue®はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ● 本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ● 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。
- 本機を運転するには、「車両系建設機械運転技能講習」の修了証を取得することをお勧めします。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- クレーンを使用する場合、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」「玉掛け技能講習修了証」の取得が必要です。

## ●お問い合わせ先

# KOMATSU

### コマツ

国内販売本部 事業企画部

TEL 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <https://home.komatsu.jp/>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教習センターへ。

#### コマツ教習所

北海道センター	TEL 011-377-3866	栗津センター	TEL 0761-44-3930
宮城センター	TEL 022-384-9334	愛知センター	TEL 0586-26-4111
栃木センター	TEL 0285-28-8300	近畿センター	TEL 06-7711-3481
群馬センター	TEL 027-350-5356	京都センター	TEL 06-7711-3484
埼玉センター	TEL 04-2960-3366	奈良センター	TEL 0743-68-3333
東京センター	TEL 042-632-0635	四国センター	TEL 0897-58-6631
神奈川センター	TEL 044-287-2071	高知支所	TEL 088-845-0783
静岡センター	TEL 054-262-0005	九州センター	TEL 092-935-4131