

■仕様

型式		パワーチップパーFPC300S
主要諸元	自走式	○
	動力源	水冷ディーゼルエンジン
	全長	2,230 mm
	全幅	1,200 mm
	全高	1,815 mm
破碎装置	質量	1,060 kg
	駆動方式	遠心クラッチ
	チップー刃	2枚
	シュレツダ刃 (オプション)	12枚
	処理可能径	最大処理径 172 mm
	ホッパ口径	650 x 550 mm
	送りローラ口径	172 x 195 mm
排出装置	送り速度	0 ~ 40 m/min (可変式)
	方式	空気搬送式
	シュータ出口高さ	1,815 mm
	シュータ回転範囲	360° (全方向回転可)
走行装置	排出角度	可変式
	走行形式	芯金なしゴムクローラ
	クローラ幅	250 mm
	接地長	905 mm
	走行方式	油圧駆動
	変速段数	前進2速・後進1速 (油圧駆動)
	操向方式	サイドクラッチ (爪)
	最高速度	前進1.35 km/h、後進0.6 km/h
	最小旋回半径	1,500 mm
	エンジン	エンジン形式
定格出力		22.1 kW / 2,400 min ⁻¹
排気量		1,647 cc



これまで焼却されていた樹木も、チップ処理することで様々な場面で再利用することが可能です。

チップの利用例

有機堆肥・野菜や花卉の培土
遊歩道の舗装材・植栽の育成
公園や屋外遊具下の土壌被覆材
雑草除けとしてのマルチング材
きのこ栽培の菌床
土壌改良材・製紙原料
セラミック炭
消臭材・住宅床下調湿材
法面緑化材・炭化水質浄化材
土壌の透水性促進として
農業吸着効果として
樹木の成長促進として

減容化

チップ処理後の体積は処理前の体積の7分の1になります。
(ヒマラヤ杉 21m³ → 3m³)

薪割り機



安全に関するご注意

- ご使用される時は「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。
- 故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検を必ず行ってください。
- 転倒・転落のおそれがある運転や作業はしないでください。
- 無理な運転は機械の寿命を縮め、故障・事故の原因となる場合があります。
- ヘルメット・保護メガネは必ず着用し、作業時の安全に心掛けてください。
- シュータの排出口の直下や付近には絶対に立たないでください。

●掲載写真の色は、撮影や印刷の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●本カタログの写真および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。
また記載した内容と仕様は予告なく変更することがあります。

△古河機械金属グループ

FRD 古河ロックドリル株式会社

ホームページ <http://www.furukawarockdrill.co.jp>

本社 〒103-0027 東京都中央区日本橋一丁目5番3号 ☎ 03(3231)6961
札幌支店 ☎ 011(864)1251 北陸出張所 ☎ 076(238)4688
東北支店 ☎ 022(384)1301 関西支店 ☎ 06(6475)8251
関東支店 ☎ 027(326)9611 広島営業所 ☎ 082(832)3541
東京支店 ☎ 048(227)4560 九州支店 ☎ 092(948)1888
名古屋支店 ☎ 0568(76)7755 鹿児島出張所 ☎ 099(262)3505

お問合せは

FPC300S-J1011-F2

このカタログは再生紙を使用し、植物油インクで印刷しています。



環境機器シリーズ

FURUKAWAのパワーチップパー
剪定枝葉木の粉碎処理・リサイクル

FPC300S

POWER CHIPPER



限りある資源をムダにしない、環境とともに生きる社会づくりを推進。

環境と調和した豊かな社会をつくるために、日本はもとより世界各国で、この課題に向けてさまざまな環境活動を行っています。たとえば、身近なところ言えば街路樹・公園・学校・ゴルフ場・果樹園等の伐採・剪定した樹木を破碎・減容化する作業もそのひとつです。細かなウッドチップにすることで、剪定枝葉木は良質の堆肥や建材へと生まれ変わることが出来ます。パワーチップパーFPC300Sは、その強力な破碎・粉碎処理能力で樹木の減容化とリサイクルに寄与、二酸化炭素やダイオキシン発生の抑制に貢献するリサイクル機械です。

FRD 古河ロックドリル株式会社

FPC300S



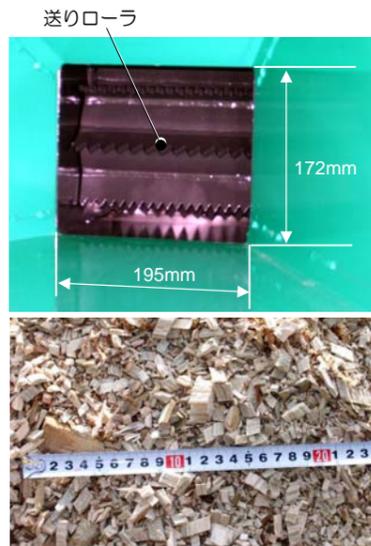
竹破碎作業



樹木破碎作業

最大処理径172mm、クラス最大破碎

伐木等の破碎処理径は、最大処理径172mmでクラス最大。しかも、**最適なチップ処理**が可能です。



油圧駆動方式でらくらく操作

破碎物の送り装置は操作が容易な油圧駆動方式を採用しました。ワンタッチ式のフィードレバーで正逆転・停止が簡単にできます。また、エンジンに過負荷がかかると送りローラは自動停止し、エンジンの回転数が回復すると自動再開する自動制御機構を搭載しました。



ディーゼルエンジン搭載

クリーンで環境にやさしい立形水冷4サイクルディーゼルエンジン搭載。ディーゼルエンジンならではの粘りのある破碎が可能です。



国土交通省「排ガス（2次基準値）建設機械」

芯金なしゴムクローラ

走行部は、芯金なしの新パターンゴムクローラと可動転輪を採用しました。振動やショックを吸収するため、足回りの振動を大幅にカットでき耐久性がアップしました。



アジャスタブルシュータ

シュータは360度回転ができ、排出角度の調節も可能です。チップを直接トラック等へ積み込みができます。



操作系を手元に集中

作業と走行の操作レバー類を全て集中配置し、優れた操作性を実現しました。



緊急時にも安全設計

始動時の危険防止装置付。さらに水温異常を知らせる点滅ランプと緊急時の送り装置非常停止ボタンを搭載した安全設計。

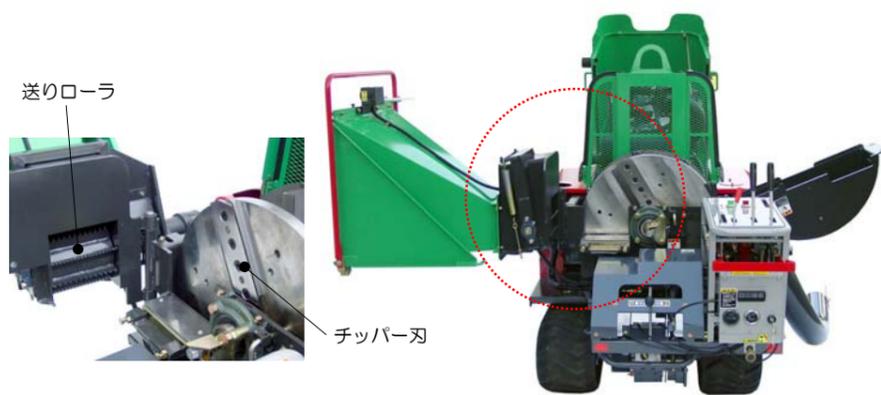


送り速度微調整可能

破碎物の送り速度を自由に選べる油圧式可変送り装置を採用。送り速度調節ダイヤルで毎分0~40mまで速度を微調整でき、用途にあったチップサイズを生産することができます。

らくらくメンテナンス

ロータカバーと投入口は、フルオープンできる構造ですのでチップー刃・シュレッダー刃・チップー受刃の日常点検および交換等のメンテナンスが容易に行えます。



クラッチ合わせ不要

遠心式クラッチの採用で破碎スイッチを押すだけでの簡単操作。



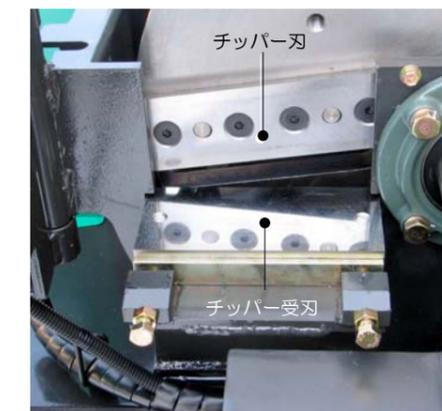
遠心クラッチ破損防止

遠心クラッチ回転センサにより、エンジンとロータの回転数がずれ、クラッチが滑り出すと自動的にエンジンが止まる遠心クラッチ破損防止機構を搭載しました。



2段階破碎で均一チップ

破碎装置は耐久性の高い剛構造体を採用。破碎方式は2段階破碎で、1次破碎用のチップー刃で切断し、2次破碎用のシュレッダー刃（オプション）でさらに細かく破碎する方式を採用しました。また、心臓部のロータ（フライホイール）は重量バランス設計をしており、高い慣性力を持ち、耐久性に優れています。



耐久性に優れた刃

チップー刃およびチップー受刃は耐久性が高く、裏表2回の使用後研磨して再使用可能です。シュレッダー刃は耐磨耗鋼を使用。4回回転して使用でき経済的です。

新聞紙・ダンボールもOK

破碎物は樹木だけでなく、木の皮・ワラ・孟宗竹・雑草・新聞紙・ダンボール・粉殻・椎茸廃木・つる草・タバコ残幹等も破碎可能です。

積み降ろしもラクラク

低重心のバランス設計により、トラックへのブリッジやクレーンを使用した積み降ろしが安全かつ容易にできます。

