

高次元の安全性

■機械式駐車ブレーキ、輪止めを標準装備

機械式駐車ブレーキ、駐車時に使用するゴム製輪止めを標準装備しています。

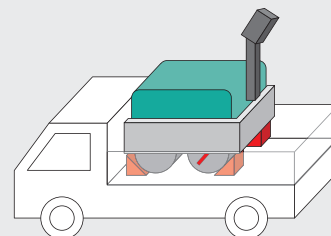


駐車ブレーキ



駐車用輪止め

トラックで安全に運搬していただくために



落下事故や荷滑りを防ぐため、荷台では**輪止め**と**駐車ブレーキ**を必ずおかけください。

■デッドマン装置

後進時の事故を防止するデッドマン装置。(緊急停止装置)



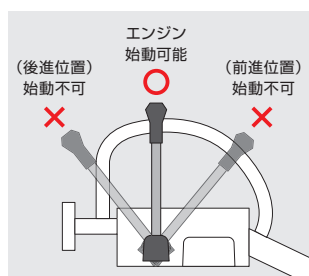
デッドマン装置

■前照灯・ゴムバンパー

夜間作業に便利なLED前照灯を標準装備しています。前方には、衝突時の衝撃を吸収し、機体の損傷を防止するゴムバンパーを標準装備しています。



■セルスタート安全設計



エンジンのセルスタートは走行レバーが停止位置でなければエンジンが始動できない安全設計です。

■坂道暴走抑制機構



坂道で駐車した時に作動する機構です。(エンジン停止時) 駐車は必ず平坦な場所にてください。

先進のメンテナンス性

■アワーメーターを標準装備

ハンドル部にアワーメーターを標準装備。作業時間、メンテナンス時期を確認することができます。(MRH-501DS・601DS)



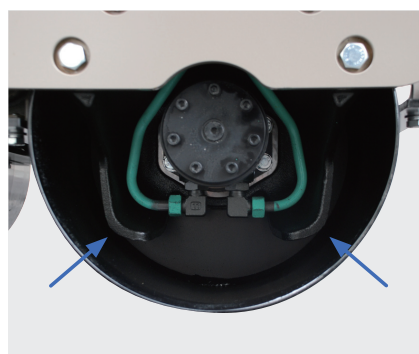
■ワンタッチオープンセンターカバー

ワンタッチオープンのセンターカバーにより日常点検が容易にできます。



■配管保護ガード

配管を石の噛み込みから保護するため、配管保護ガードを装備しています。(MRH-501DS・601DS)



抜群の操作性

■新設計のハンドル部

格納作業の負担を軽減するとともに、手腕振動を低減します。
(MRH-501DS・601DS)



■ローラー散水機構

散水しながらの施工でアスファルトの貼りつきを防止します。



■抜群のサイドクリアランス

フレームとドラムの隙間が極少で位置合わせが簡単。



■視認性抜群のデザイン

低重心設計により前方が見やすいワイドな視界を確保。



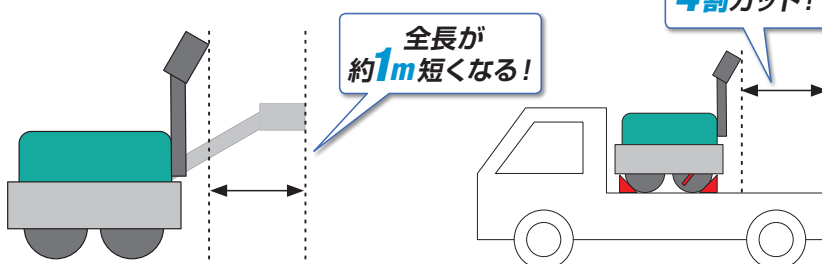
■エンジンガード

本体側面が標準装備のエンジンガードによりフラット化、壁際や縁石際の作業が楽に行えます。



■収納時の省スペースを可能にするコンパクト設計

ハンドルを立てて格納出来るので、トラック荷台の専有面積が少なくて済みます。



低騒音型バイブレーションローラー

- 三笠オリジナルのストレーナーとプラスチック製水タンクにより散水管の詰まりを防止します。
- 駆動部の防塵・防水性を高め耐久性が向上しました。
- 前方には、衝突時の衝撃を吸収し、機体の損傷を防止するゴムバンパーを標準装備しています。
- 左ハンドル仕様もございます。

！ポイント



低騒音型ローラーは、国土交通省より「低騒音型建設機械」として指定されました。

音響パワーレベル(dB)

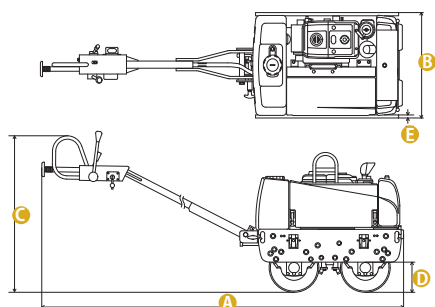
MRH-501DS	99
MRH-601DS	98

低騒音型
No.5097

MRH-601DS (536kg)



本体価格:¥2,010,000(税抜)



低騒音型
No.5096

MRH-501DS (515kg)



本体価格:¥1,980,000(税抜)



MRH仕様

型式	機械質量 (kg)	機体寸法 (mm) (格納時)	ドラム 寸法 (mm)	軸間 (mm)	クリアランス		遠心力 kN (kgf)	振動数 Hz (v.p.m)	静線圧		動線圧	
					カーブ D	ウォール E			前輪	後輪	前輪	後輪
MRH-501DS セルスタート	515 (545)*	(A) 2,265 (1,330) (B) 617 (C) 1,195 (1,705)	外径:355 幅:575	500	213	21	9.8 (1,000)	55 (3,300)	37.4 (3.8)	51.3 (5.2)	123 (12.5)	137 (14.0)
MRH-601DS セルスタート	536 (566)*	(A) 2,265 (1,330) (B) 692 (C) 1,195 (1 705)	外径:355 幅:650	520	213		10.8 (1,100)		34.9 (3.6)	46.2 (4.7)	118 (12.0)	129 (13.2)

* () 内は、水タンクを満タンにした運転質量です。

型式	速度 (km/h)	最大作業勾配 %(度)	タンク容量 (L)		エンジン (最高出力)	始動方法
			水	オイル		
MRH-501DS セルスタート	0~3	35 (20)	30	22	クボタ E75-E3-NB3 4.6kW(6.3PS)	セルスタート
MRH-601DS セルスタート						

ローラーの運転作業は「ローラー運転業務に係わる特別教育」の受講が必要です。