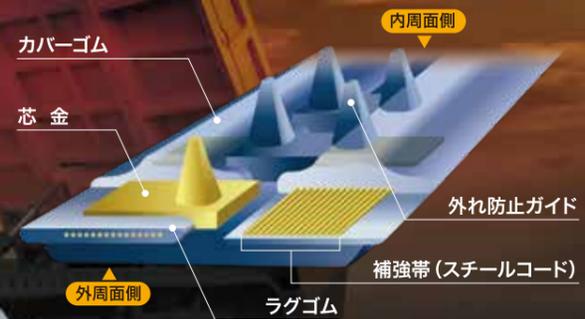


強靱な足回りと高い走行性能 MOROOKAのゴムクローラ

1978年ブリヂストンとの共同開発によって
世界で初めてゴムクローラの開発に
成功して以来、日々改良を続け
最高の足回りを提供し続けています。

ゴムクローラ

肉厚で、繋ぎ目のないゴムクローラは耐久性抜群!!
モロオカはゴムクローラのパイオニア。開発から35年の
経験とノウハウを活かし、これからも進化を続けます。



トラックローラー

分厚く大径のトラックローラーはゴムクローラ・足回りの
負荷を軽減します。

HSTシステム

HST(ハイドロ・スタキック・トランスミッション)システムは
油圧による動力伝達。スムーズで安定した走行が可能。
クラス最大容量のメインポンプ・走行モーターで大きな牽
引力と力強い走行を実現しました。

MOROOKA



キャリアダンプ 不整地運搬車

CARRIER

CARRIER for SOFT, SANDY and ROUGH TERRAIN

Durable Rubber Tracks : The rubber tracks offered on our Morooka carriers are the result of over 50 years of joint development from Bridgestone and Morooka. The rubber tracks combine the characteristics of a tire equipped vehicle, such as speed and a smooth ride, while providing the traction of a steel track. Rubber tracks offer the best of all worlds with low ground pressure, high performance movement and excellent traction.



伝統と実績— 世界No.1の評価

キャリアダンプVDシリーズ

ゴムクローラと良好な視界

肉厚で、繋ぎ目のないゴムクローラは耐久性抜群!! モロオカはゴムクローラのパイオニア。開発から35年の経験とノウハウを活かし、これからも進化を続けます。低重心でバランスがよく良好な視界を確保しています。



VD SERIES

世界中で活躍する MOROOKAキャリアダンプ

不整地運搬のパイオニア MOROOKAのキャリアダンプMSTシリーズは、国内はもとより海外でもNo.1のシェアを獲得し世界中で活躍しています。その実績から中古車市場でも高い評価をいただいています。



MST-2200VD / アジア 造成地

快適な居住性

大型キャリアダンプではパワーショベル用テラックスキャビンを採用。エアコンも完備し快適な居住空間を提案します。(MST-1500/2200VD)



安全設計

強化バンパーやオーバーラン時警告、エンジン逆転防止装置などの充実した安全装置。シンプルで見やすいモニター類、実績の1本レバー(MST-300/600VD)と好評の2本レバー(MST-800/1500/2200VD)など操作性と安全性を両立したシンプル・スマート設計。



使い易さと安全性の両立

VDシリーズラインナップ



MST-300VD 最大積載量 **2.5t**
 ■全長 3,150 × 全幅 1,600 × 全高 1,610 [mm]
 ■エンジン出力 35.6kw/2,800min⁻¹ (48PS)



MST-600VD 最大積載量 **3.8t**
 ■全長 3,790 × 全幅 1,950 × 全高 2,270 [mm]
 ■エンジン出力 54.0kw/2,200min⁻¹ (74PS)



MST-700VD 最大積載量 **4.3t**
 ■全長 4,520 × 全幅 2,225 × 全高 2,575 [mm]
 ■エンジン出力 69.2kw/2,200min⁻¹



MST-800VD 最大積載量 **5t**
 ■全長 4,500 × 全幅 2,455 × 全高 2,710 [mm]
 ■エンジン出力 92.6kw/2,200min⁻¹



MST-1500VD 最大積載量 **7t**
 ■全長 5,750 × 全幅 2,650 × 全高 2,910 [mm]
 ■エンジン出力 168kw/2,200min⁻¹



MST-2200VD 最大積載量 **11t**
 ■全長 6,260 × 全幅 2,850 × 全高 3,170 [mm]
 ■エンジン出力 186.5kw/2,200min⁻¹ (254PS)

360°全旋回キャリアダンプ クルクルキャリアシリーズ



快適な居住性

パワーショベル用デラック
スカabin、エアコンを標
準装備。快適な居住空間
を提案します。
(MST-1500/2200VDR)



安全設計

前後左右の複合レバーで操作楽々、旋回・ダンプ複合型レバーを
MST-1500/2200VDRに採用。操作性の良い油圧式2本レバーは、
狭い現場の機動性に優れたMST-200VDRに採用しました。



360°全旋回型荷台

360°全旋回仕様により方向転換・切り返し作業を
省略、作業効率の大幅な向上が実現。もちろん
サイドダンプも可能。場所を選ばず排土が容易に
行えます。

視認性抜群のバックカメ
ラ、7インチ大型モニター
を標準設定
(MST-1500/2200VDR)



VDRシリーズラインナップ



- | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| MST-200VDR 最大積載量 2t | MST-1500VDR 最大積載量 7t | MST-2200VDR 最大積載量 11t |
| ■全長 2,855 × 全幅 1,500 × 全高 1,720 [mm] | ■全長 5,790 × 全幅 2,600 × 全高 3,070 [mm] | ■全長 5,900 × 全幅 2,980 × 全高 3,440 [mm] |
| ■エンジン出力 18.4kw/2,500min ⁻¹ | ■エンジン出力 168kw/2,200min ⁻¹ | ■エンジン出力 186kw/2,200min ⁻¹ |



不整地運搬のパイオニア MOROOKAの技術を 世界の現場へ



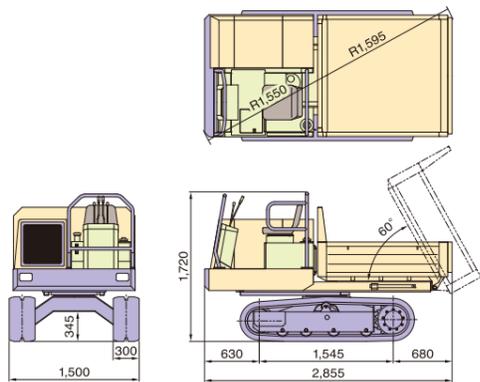
主要諸元

仕様	型式	MST-200VDR	MST-1500VDR	MST-2200VDR
運転質量	kg	2,000	11,800	16,200
最大積載量	kg	2,000	7,000	11,000
エンジン型式		KUBOTA V1505	Cummins QSB 6.7TF	CAT C7.1
エンジン出力	kw/min ⁻¹	18.4 / 2,500	168 / 2,200	186 / 2,200
全長	mm	2,855	5,790	5,900
全幅 (クローラ幅)	mm	1,500	2,600	2,980
全高	mm	1,720	3,070	3,440
荷台 長さ×幅×高さ	mm	1,500×1,400×350	2,750×2,350×470	3,200×2,750×500
最低地上高	mm	345	560	580
旋回半径	mm	1,595	3,370	3,380
クローラ幅	mm	300	700	800
駆動方式		HST	HST	HST
走行速度 低速/高速	km/h	3.3 / 5.5	6.1 / 8.6	8 / 10
接地圧 (空車時)	kPa	21.5	27.6	35.8
燃料タンク容量	ℓ	50	200	300

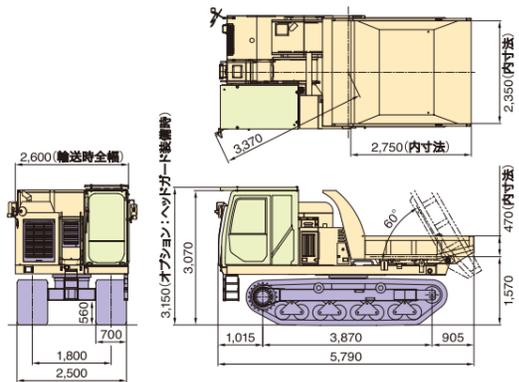
●カタログの内容は、改良の為予告なく変更することがありますのでご了承ください。
●本機の使用には「不整地運搬車運転技能講習」等の受講資格が必要です。

本体寸法図

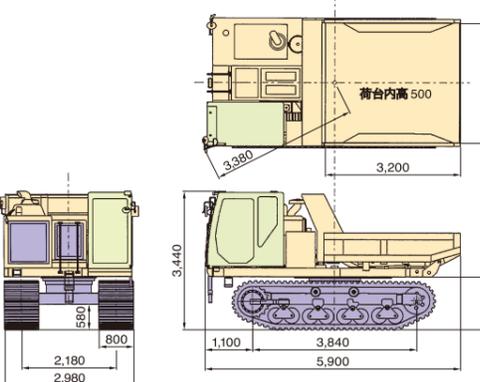
MST-200VDR



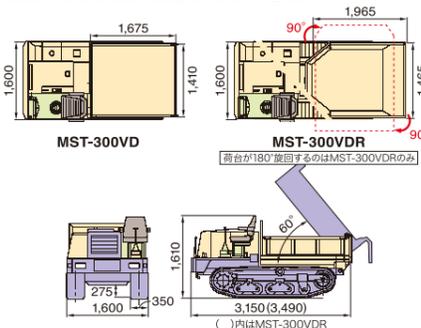
MST-1500VDR



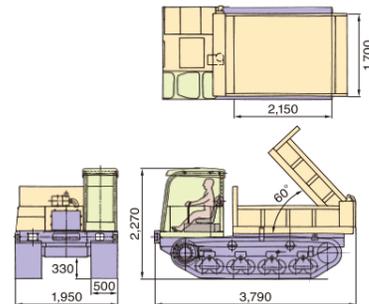
MST-2200VDR



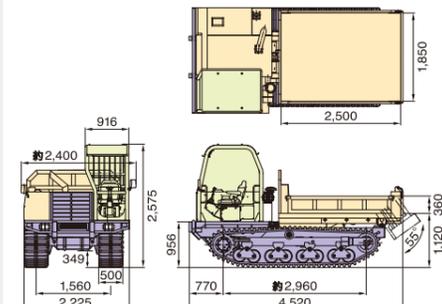
MST-300VD MST-300VDR



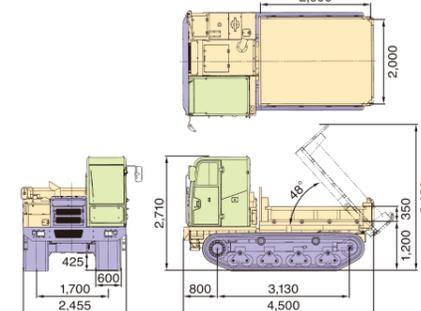
MST-600VD



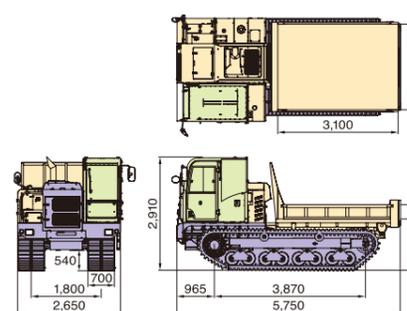
MST-700VD



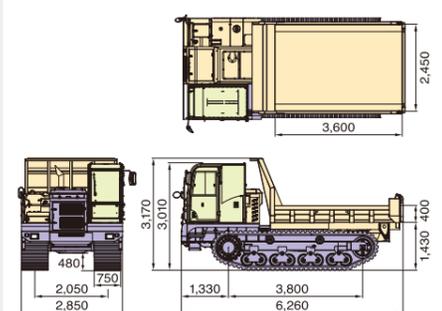
MST-800VD



MST-1500VD



MST-2200VD



主要諸元

仕様	型式	MST-300VD	MST-300VDR	MST-600VD	MST-700VD
運転質量	kg	2,685	2,710	4,000	5,800
最大積載量	kg	2,500	2,500	3,800	4,300
エンジン型式		クボタ V2203-EDM		クボタ V3307-DI-T	クボタ V3800-CR-TE4B
エンジン出力	kw/min ⁻¹	35.6 / 2,800		54.0 / 2,200	69.2 / 2,200
全長	mm	3,150	3,490	3,790	4,520
全幅 (クローラ幅)	mm	1,600	1,610	1,950	2,225
全高	mm	1,610	1,610	2,270	2,575
荷台 長さ×幅×高さ	mm	1,675×1,410×370	1,965×1,465×310	2,150×1,700×350	2,500×1,850×360
最低地上高	mm	275	350	330	349
クローラ幅	mm	350	350	500	500
駆動方式		HST		HST	HST
走行速度 低速/高速	km/h	0~6 / 0~9		0~7 / 0~11	0~7 / 0~10
接地圧 (空車時)	kPa	19		15.7	24.9
キャビン・走行レバー		— ・1本レバー		キャビン・1本レバー	キャビン・1本レバー
荷台標準		三方開	スクープエンド	三方開	三方開
燃料タンク容量	ℓ	45	45	75	100
オプション		キャビン		—	—

仕様	型式	MST-800VD	MST-1500VD	MST-2200VD
運転質量	kg	7,200	10,900	14,100
最大積載量	kg	5,000	7,000	11,000
エンジン型式		C4.4 Tier 4 ACERT	Cummins QSB6.7 Tier 4 Final	Cummins QSB6.7A4 Tier 4 Final
エンジン出力	kw/min ⁻¹	92.6 / 2,200	168 / 2,200	186.5 / 2,200
全長	mm	4,500	5,750	6,260
全幅 (クローラ幅)	mm	2,455	2,650	2,850
全高	mm	2,710	2,910	3,170
荷台 長さ×幅×高さ	mm	2,600×2,000×350	3,100×2,200×365	3,600×2,450×400
最低地上高	mm	425	540	480
クローラ幅	mm	600	700	750
駆動方式		HST	HST	HST
走行速度 低速/高速	km/h	0~6.7 / 0~9.6	0~6 / 0~11	0~7 / 0~10
接地圧 (空車時)	kPa	18.8	19.0	24.5
キャビン・走行レバー		キャビン・2本レバー	キャビン・2本レバー	キャビン・2本レバー
荷台標準		三方開	三方開	ベッセルリアドア
燃料タンク容量	ℓ	140	200	240
オプション		キャビン・荷台スクープエンド	キャビン・荷台スクープエンド	荷台スクープエンド

●カタログの内容は、改良の為予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●クレーンはオプションです。詳細についてはお問い合わせください。
●本機の使用には「不整地運搬車運転技能講習」等の受講資格が必要です。

環境と共に生きる

MOROOKA

株式会社 諸岡

web <http://www.morooka.co.jp>

本社 〒301-0031 茨城県龍ヶ崎市庄兵衛新田町 358 ☎0297-66-2111

北海道営業所 〒053-0052 北海道苫小牧市新開町 2-4-5 ☎01144-55-8888

東北営業所 〒987-2157 宮城県栗原市高清水中ノ荳 94 ☎0228-58-3776

関東営業所 〒301-0031 茨城県龍ヶ崎市庄兵衛新田町 358 ☎0297-66-2111

北信越営業所 〒950-1456 新潟県新潟市南区茨曾根 2410-1 ☎025-375-1212

中部営業所 〒529-0423 滋賀県長浜市木之本町千田小堀 189 ☎0749-82-6277

中国営業所 〒708-1116 岡山県津山市野村欠の木 146-1 ☎0868-29-2200

九州営業所 〒861-4151 熊本県熊本市南区富合町清藤 346-1 ☎096-358-8030



代理店